

ANTEPROJECTOS

Oportunidades de negócio na Construção

Mensal | Preço de capa: 50 euros

Outubro 2015 | nº 256

REQUALIFICAÇÃO DA BAIXA DE VILAMOURA

MPT MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA.

FOTOGRAFIA CAPA: FG+SG



GERMAN
DESIGN
AWARD
NOMINEE
2016

Especial Prémios
Reabilitação 2015



EM DESTAQUE

REQUALIFICAÇÃO DA BAIXA DE VILAMOURA

■ Designação

Requalificação da Baixa de Vilamoura

■ Função

Espaço Público

■ Localização

Vilamoura - Quarteira - Loulé

■ Data conclusão da obra

Ano 2011

Gabinete Projectista

MPT MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA.

Avenida Doutor Antunes Guimarães, 342 , 4100-073 Porto - Portugal

Telefone +351 228 314 142

Telemóvel +351 969 122 227

Fax +351 228 328 116

E-mail portugal@mobilidadept.com

Site www.mobilidadept.com

Dono de Obra

INFRAMOURA

Ficha Técnica

Coordenação Geral/ Design for All / Acessibilidades: Paula Teles

Coordenação de Arquitetura: Álvaro Fernandes Andrade

Coordenação de Engenharia Civil: Machado dos Santos

Coordenação Instalações Eletrotécnica: Manuel Costa Simões

Colaboradores: Adelino Ribeiro, Adriana Sá, André Bevilacqua, Catarina Marques, Daniel Geda,

Daniela Teixeira, Francisco Cardoso Santos, Francisco Rodrigues, Hugo Benigno, Hugo Carneiro,

Joana Marques, Jorge Gorito, Marcelo Altieri, Nilton Marques, Pedro Ribeiro da Silva, Raquel Colaço,

Raquel Oliveira, Salomé Gomes, Tiago Oliveira.

Fotografias: FG+SG



GERMAN
DESIGN
AWARD
NOMINEE
2016





A ideia fulcral do projeto era devolver este espaço urbano ao peão, permitindo, num mesmo espaço, conjugar as múltiplas mobilidades, e permitir que cada ator que representa neste espaço respeitasse e fosse respeitado, conseguindo-se, desta forma, que todos tivessem direito ao seu lugar na Baixa de Vilamoura.

O peão dispõe de canais seguros e confortáveis para circular (com a incorporação de elementos adicionais para a sua orientação) e de locais onde a travessia está assegurada em condições de segurança, os automóveis dispõem do seu local de circulação (onde antes se fomentava a circulação massiva), espaços para estacionar de forma regrada e bem balizada e os ciclistas dispõem de canais específicos para a sua circulação, devidamente assinalados.



Foi ainda prevista, em termos de segurança pedonal, nos momentos de atravessamento, medidas de acalmia de tráfego e de sinalização destes 'pontos de conflito', quer pela escolha de plantas com uma tonalidade forte na sua floração, que sirvam como pré-aviso ao automobilista ou outro de perigo de atravessamento de peões, quer pela escolha de uma iluminação distinta das restantes extensões da circular. Ou seja, apostou-se num reforço de soluções inteligentes de desenho urbano para a segurança e conforto das travessias pedonais.

Uma opção de desenho distinta passou também pela escolha de um material diferenciado e mais 'nobre' em todas as 4 entradas da marina de Vilamoura, destacando-se nos momentos de atravessamento até às ditas entradas uma extensão em deck de madeira. Esta medida reforçou ainda a segurança e conforto do peão quando termina o atravessamento.

EM DESTAQUE

MPT MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA.

Gabinete Projectista

MPT MOBILIDADE E PLANEAMENTO
DO TERRITÓRIO, LDA.

Avenida Doutor Antunes Guimarães, 342 ,
4100-073 Porto - Portugal

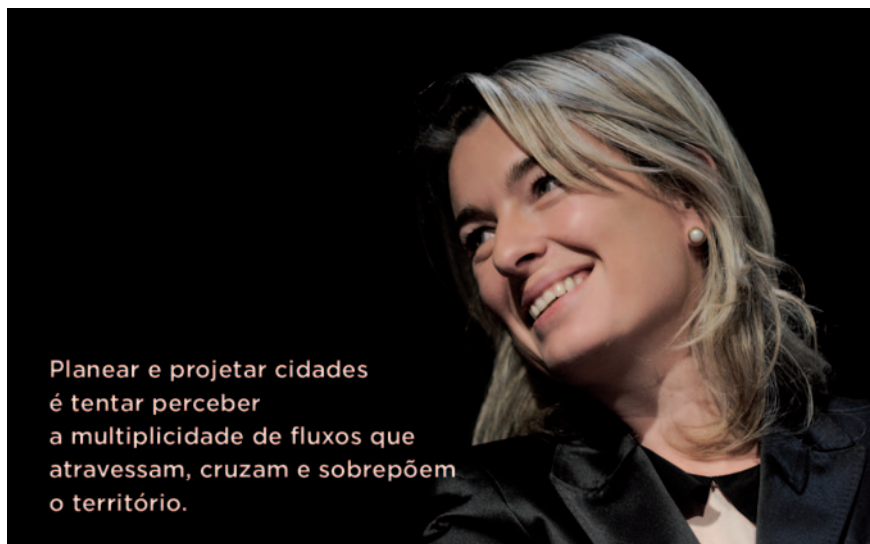
Telefone +351 228 314 142

Telemóvel +351 969 122 227

Fax +351 228 328 116

E-mail portugal@mobilidadept.com

Site www.mobilidadept.com



Planear e projetar cidades
é tentar perceber
a multiplicidade de fluxos que
atravessam, cruzam e sobrepõem
o território.

"A mpt® é uma empresa de planeamento e gestão da mobilidade com uma visão contemporânea. Incide, essencialmente, na procura da qualidade de vida das pessoas e na relação destas com os lugares, através de práticas de planeamento e projeto integradas, nas áreas de tráfego e transportes, do planeamento urbano, da arquitetura e do desenho da cidade.

Simultaneamente, em todos os seus projetos promove e integra o design inclusivo, executando todos os trabalhos com o objetivo de desenhar cidades e vilas com mobilidade para Todos, face aos problemas de mobilidade reduzida, hoje consequência direta do direito à mobilidade e do aumento da esperança de vida.

A sua equipa, altamente especializada, jovem e multidisciplinar apresenta grande afinco na inovação e no contemporâneo, sem afirmar o traço na identidade urbana e arquitetónica local, procurando encontrar soluções simples, sustentáveis, de recursos financeiros equilibrados mas sempre arrojadas.

Também, e em simultâneo, tem cada vez mais outras formas de trabalho que vão muito mais além daquele que é o planeamento do projeto do ambiente urbano. Dá formação, faz ações de sensibilização por todo o país, tem linhas de investigação com as universidades e ainda, desenvolve publicações, ações extremamente importantes não só para a empresa mas, também, para o conhecimento de muitos outros técnicos.

A mpt trabalha em Portugal com mais de 150 municípios, ou seja, mais de metade do território nacional.

Dá os seus primeiros passos na internacionalização com projetos já em curso no Brasil, em Angola e agora na Guiné Bissau.

Em forma de síntese, é certo que a mpt® já tem um passado e um presente bastante rico mas tem um futuro repleto de sonhos por concretizar. Esses sonhos passam essencialmente por ter, cada vez mais, cidades para desenhar.

Projectos em carteira:

- Requalificação Urbana da Avenida General Humberto Delgado e Rua Teresa de Jesus Pereira - Torres Vedras
- Plano de Rede de Ciclovias de Torres Vedras
- Requalificação Urbana - Vila de Marvão, Portagem e Santo António das Areias - Marvão
- Requalificação de Espaço Público e Imagem da Cidade de Sines
- Requalificação de Espaço Público e Imagem da Cidade Felgueiras
- Projeto de execução de Rede de Percursos Cicláveis na cidade de Guimarães (54 Km que integram a candidatura de Guimarães Capital Verde Europeia 2017)
- Plano e Anteprojecto da Rede de Ciclovias de Peniche
- Complexo Desportivo Lino Correia - Guiné Bissau
- Coordenação das Acessibilidades da Cidade Olímpica - Vila dos Atletas - Jogos Olímpicos Brasil 2016
- Resort Ecológico Acessível no Alentejo Litoral