mobilidadept.com



MPT®

Planear
e projetar cidades
é tentar perceber
a multiplicidade de fluxos
que atravessam,
cruzam e sobrepõem
o território

EDIÇÃO
Junho de 2026

ÍNDICE

CEO MPT® **9**
Uma marca com história 11
Missão, visão, serviços e metodologias de trabalho 13

1. SERVIÇOS **15**
1.1. Planos de Mobilidade Urbana Sustentável – PMUS 17
1.2. Mobilidade Escolar 25
1.3. Planos de Acessibilidade e Desenho Universal 31
1.4. Planos de Mobilidade Pedonal e Ciclável 39
1.5. Planeamento dos Transportes e Gestão da Mobilidade 45
1.6. Planos de Segurança Rodoviária e Estudos de Tráfego 51
1.7. Desenho Urbano 61
1.8. Arquitetura e Desenho Universal 79
1.9. Planeamento Urbano, Qualidade do Ambiente Urbano e Paisagem Natural 91
1.10. Políticas Urbanas e Quadros Comunitários 99
1.11. Eventos 107
1.12. Sensibilização Escolar e Formação 115
1.13. Comunicação: Design e Publicações 121

2. MPT **127**
2.1. Equipa 129
2.2. Clientes e Parceiros 135
2.3. MPT Social 147
2.4. Certificação 151
2.5. Instalações MPT® 152
2.6. Organograma MPT® 153
2.7. Prémios 153
2.8. Rumo ao Futuro 155


By DANIEL FIGUEIREDO

CEO mpt®

A MPT® é uma empresa de planeamento, gestão da mobilidade e desenho urbano. Com uma visão contemporânea nos modelos e projetos que desenvolve, integra, de forma holística, todos os saberes que, direta ou indiretamente, desenham territórios com qualidade do ambiente urbano.

As cidades e as vilas são os palcos sociais da mobilidade e, nesta linha, a MPT® define, sempre, na sua estratégia, a procura da qualidade de vida das pessoas e a relação destas com os lugares. Através de práticas de planeamento e projeto integradas, envolvendo as estratégias de desenvolvimento urbano, as políticas do território, as vertentes de tráfego e transportes, o planeamento urbano e a arquitetura paisagista, a ecologia urbana e o desenho da cidade também na sua componente arquitetónica, a MPT® ao longo destes anos, contribuiu, decisivamente, para o desenho e imagem de uma moderna forma de estar nas cidades: cuidar dos espaços públicos e urbanos como se se tratássemos da nossa casa.

A nossa experiência tem sido fulcral para o posicionamento da empresa no mercado. Englobar, simultaneamente, toda a escala de projetos num só: estudar o tráfego, os transportes e a mobilidade urbana, incluir e promover as acessibilidades e o desenho universal e, ainda, desenhar cidades. Esta a nossa grande diferenciação no mercado.

A MPT®, hoje, também aposta na formação, divulgação e comunicação das políticas de mobilidade e sustentabilidade com o objetivo de contribuir para uma nova cultura de mobilidade da sociedade civil.

De sublinhar que, ao longo dos últimos anos, adquiriu larga experiência no desenvolvimento de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável e Planos de Acessibilidade e Mobilidade para Todos, o que lhe permitiu ser líder de mercado neste setor em Portugal, dar início à internacionalização, e desenvolver investigação que promove o design inclusivo, por forma a executar os trabalhos com o objetivo de desenhar cidades e vilas com mobilidade para Todos.

Mais recentemente, e no contexto das políticas e tendências mundiais da mobilidade urbana, a empresa reforçou o seu trabalho na área da mobilidade suave e do desenho urbano. A integração dos modos andar a pé e de bicicleta com os transportes públicos, como alternativa inequívoca, à mobilidade em transporte individual, tem sido a sua grande aposta.

Assim, o seu posicionamento tem sido estratégico no enquadramento dos Fundos Comunitários, desde o QREN ao atual Portugal 2030, focando o seu conhecimento na elaboração de Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano e Planeamento Urbano, Planos de Mobilidade Urbana Sustentável, Planos de Transportes Públicos, Planos de Imagem e Marketing da Cidade, Desenho Urbano e Arquitetura do Espaço Publico.

Ainda, tem explorado com enorme sucesso, desde a vertente urbana da cidade compacta e com história, à versão mais ecológica e verde de cada espaço, e a regeneração dos ecossistemas mais naturais, integrando as novas preocupações face às alterações climáticas em que a mobilidade se apresenta, sempre, como o cordão estruturante na escolha dos melhores lugares, mais bem desenhados, confortáveis, seguros e inclusivos.

Porque sempre acreditou que, mais importante que planear e desenhar o território físico, é planear e desenhar o território social.

Este o seu contributo no direito à cidade.

Esta a visão holística e humanista da MPT®.

Paula Teles, CEO



Uma marca...

2004 2010 2012 2014 2024

...com história

A empresa surgiu em outubro de 2004, com a designação de Mobilidade Paula Teles Unipessoal, Lda.

O logótipo e marca, sob o traço do reconhecido designer Carlos Soares, representava o objeto prioritário relacionado com a Engenharia de Tráfego: O “m” de mobilidade e “pt” das iniciais de Paula Teles, fundadora e gerente da empresa.

Anos mais tarde, em 2010, dada a aplicação da marca em vários suportes, físicos e *on-line*, o logótipo foi enquadrado juntamente com a identificação do seu sítio na internet a fim de divulgar a sua dinâmica, abrangência do portfólio e ser mais claro na identificação.

Posteriormente, em 2012, a marca aproveita a alteração da constituição da sociedade e aumento do capital social e altera a designação para “MPT” mobilidade e planeamento do território, lda., e registando novo endereço no sítio da internet *“mobilidadept.com”.* E, mais uma vez, a marca acompanha esta alteração ao assumir uma nova inscrição e relevo na cor dominante da MPT®.

No verão de 2013, dá-se uma nova mudança, agora no plano da geografia, com a deslocalização das suas instalações para o seu espaço próprio, na zona da Boavista, da cidade do Porto, e, simultaneamente início do processo de internacionalização.

Assim, em 2014, ano em que a MPT® celebrou os 10 anos de atividade e evoluiu para uma PME, a marca, mais uma vez, tem a necessidade de acompanhar este percurso, assumindo, por um lado, a força do seu posicionamento de liderança no mercado da Mobilidade Urbana, e por outro, promovendo toda a dinâmica da sua própria essência. Assim, reforça e sublinha o “M” inicial de mobilidade, moldando-a num design mais ativo e mais feminino nas suas silhuetas, não fora o género feminino o da sua líder e fundadora, Paula Teles.

A MPT® em 2024, na celebração dos seus 20 anos de vida, lança uma nova versão do seu logotipo, mantendo a forma, mas permitindo assumir uma nova cor, a “amarelo sol”, mote para uma nova fase menos formal mas de criatividade e inovação, inspirando luz, vida e saúde das cidades que se querem desenhar e construir como extensão das nossas casas.

É pois, nesta simbiose entre a nossa história que nos orgulha e o futuro que tanto temos para construir e inovar, que a MPT® vai continuar a caminhar.



Missão

A MPT® é uma empresa de planeamento, gestão da mobilidade, transportes e desenho urbano, com uma visão contemporânea, por integrar, de forma holística, todas as matérias que desenham territórios com qualidade do ambiente urbano.
Incide, essencialmente, na procura da qualidade de vida das pessoas e na relação destas com os lugares, através de práticas de planeamento e projeto integradas, envolvendo as vertentes da gestão da mobilidade e dos transportes, do planeamento do território e requalificação urbana, do desenho da cidade e da arquitetura, da inclusão social e comunidades desfavorecidas, da arquitetura paisagista e da ecologia urbana.
A aposta na mitigação das alterações Climáticas através da descarbonização e da humanização das cidades é hoje um dos maiores desígnios da MPT®.
Ainda, a MPT® promove a investigação do design inclusivo e dos modos suaves de mobilidade, executando todos os trabalhos com o objetivo de desenhar cidades e vilas inclusivas.

Visão

Contribuir para a construção de territórios físicos e sociais sustentáveis, confortáveis, amigos e inclusivos em que a mobilidade e o desenho do espaço público assumem um papel preponderante na qualificação das cidades e vilas.

Serviços

1.Planos De Mobilidade Urbana Sustentável – Pmus
2. Mobilidade Escolar
3. Planos De Acessibilidade E Desenho Universal
4. Planos De Mobilidade Pedonal E Ciclável
5. Planeamento dos Transportes e Gestão da Mobilidade
6. Planos De Segurança Rodoviária E Estudos De Tráfego
7. Desenho Urbano
8. Arquitetura E Desenho Universal
9. Planeamento Urbano, Qualidade Do Ambiente Urbano E Paisagem Natural
10. Políticas Urbanas E Quadros Comunitários
11. Eventos
12. Sensibilização Escolar E Formação
13. Comunicação: Design E Publicações

Metodologia de trabalho

Assessoria e Consultoria, Estudos, Planos e Projetos

A MPT® tem por objetivo promover os territórios sociais da mobilidade numa fusão completa de transdisciplinaridade. De resto, é essa a sua grande aposta, através de práticas de planeamento e projeto integradas, envolvendo as vertentes de tráfego e transportes, do planeamento urbano, da arquitetura e do desenho da cidade, numa perspetiva de melhoria da qualidade urbana e social, com uma equipa altamente especializada e multidisciplinar.
Todos os serviços são desenvolvidos a partir de modelos de base científica, trabalho de campo, reuniões presenciais com os clientes, trabalho de gabinete e momentos de participação, em conformidade com as pretensões dos clientes e dos diferentes trabalhos.

Humanização
Liberdade Inclusão
Qualidade
de Vida
Sustentabilidade
Saúde Pública
Descarbonização

1

SERVIÇOS



Projeto MPT® - Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Guimarães

1.1.

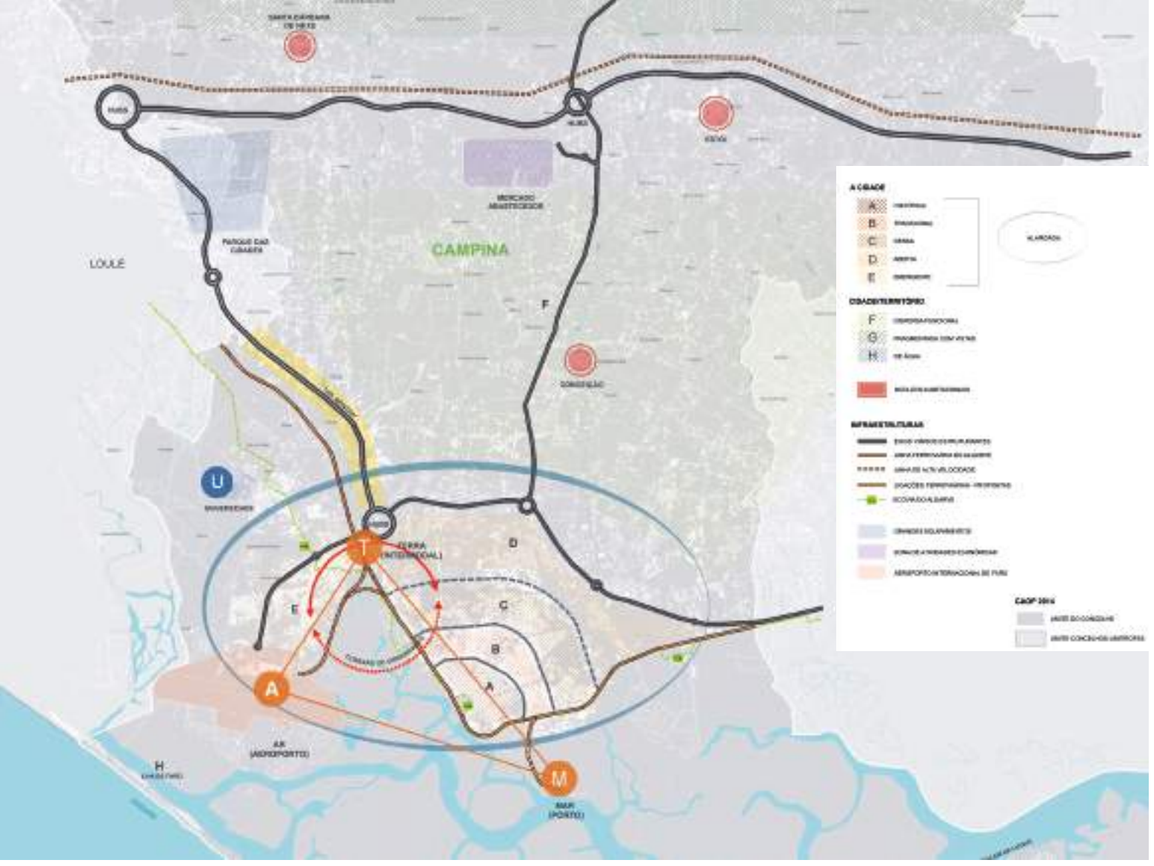
PLANOS DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL – PMUS

A MPT® concebe estratégias para a concretização de um modelo de mobilidade integrada, compatibilizando diferentes escalas e modos de mobilidade,, promovendo, especificamente, a utilização das mobilidades suaves, como o andar a pé e de bicicleta, os transportes públicos, a gestão do estacionamento, a logística e a segurança rodoviária, em interação com o planeamento urbano e os novos estilos de vida.

Neste particular, tem desenvolvido diversos PMUS, PAMUS e PMT, motivando a aposta determinada na Sustentabilidade Urbana. Estes instrumentos de planeamento da mobilidade estabelecem a estratégia global de intervenção, definindo um conjunto de ações e medidas a implementar, priorizadas no tempo e quantificadas financeiramente, contribuindo para a implementação e promoção de um modelo de políticas públicas , promotora da melhoria da mobilidade e da qualidade de vida das populações.

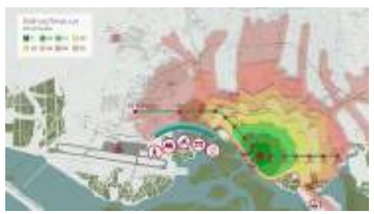
TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- PMUS - Planos de Mobilidade Urbana Sustentável
- PAMUS - Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável
- PMT - Planos de Mobilidade e Transportes
- PMUS NOS URBANOS - Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T)
- POLI PMUS (à escala da região - perspetiva policêntrica)
- PLUS - Plano de Logística Urbana Sustentável

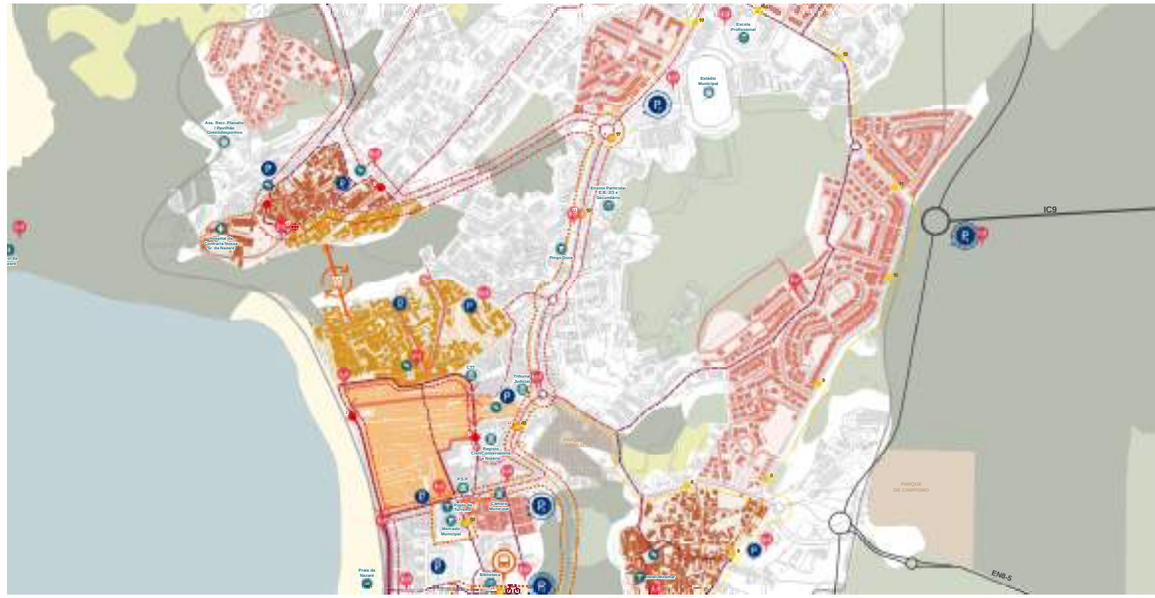








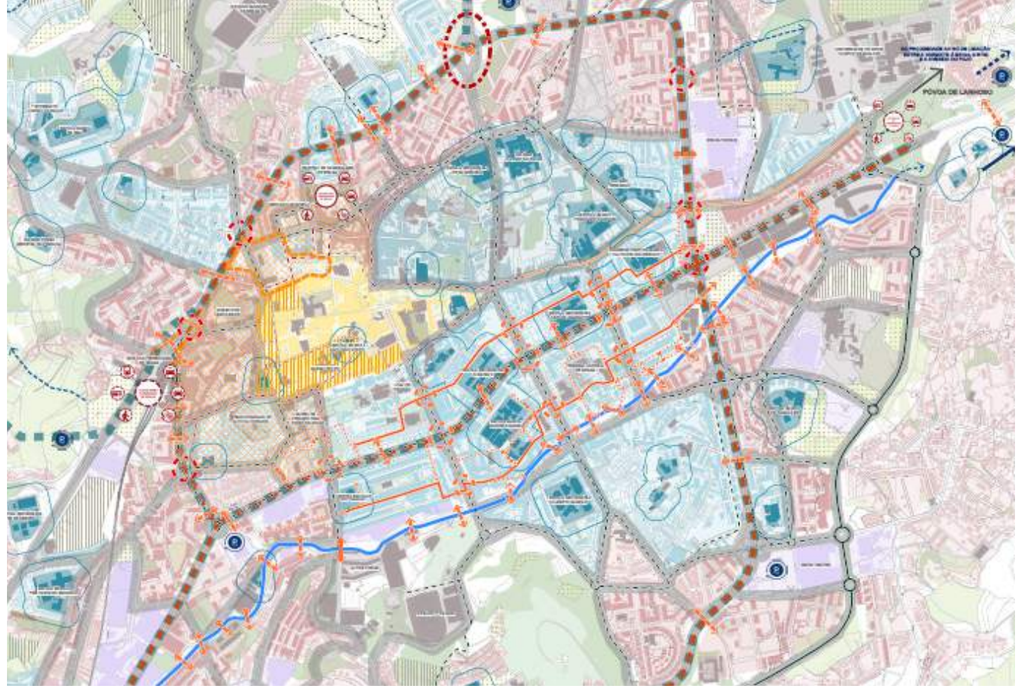
Plano de Mobilidade e Transportes de Faro - Esquema da Estratégia



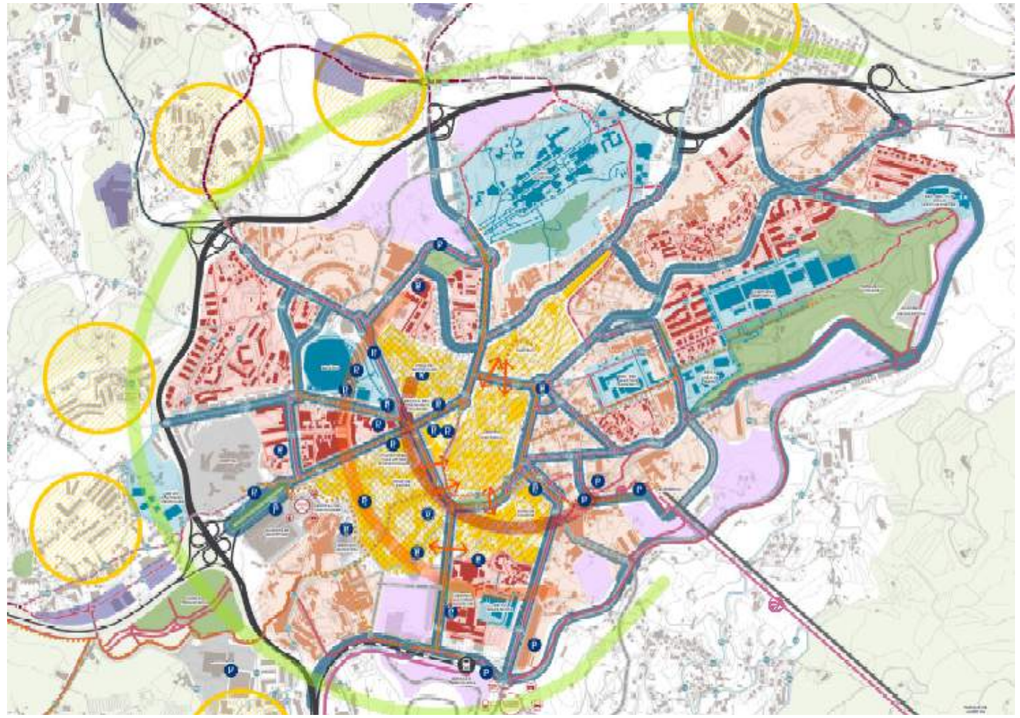
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Nazaré - Planta Síntese



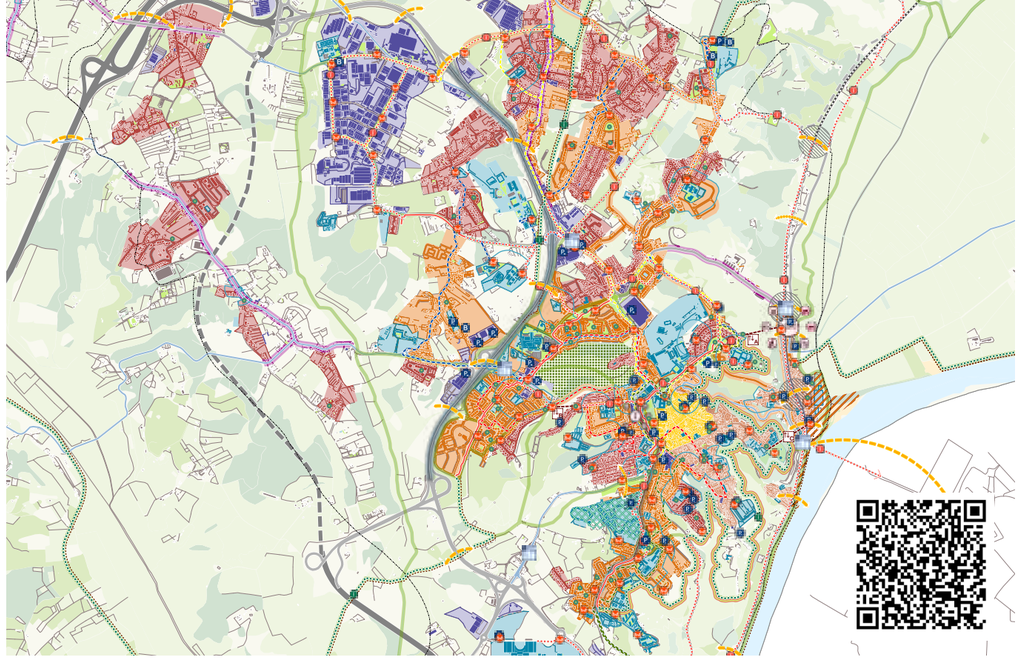
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Évora - Esquema



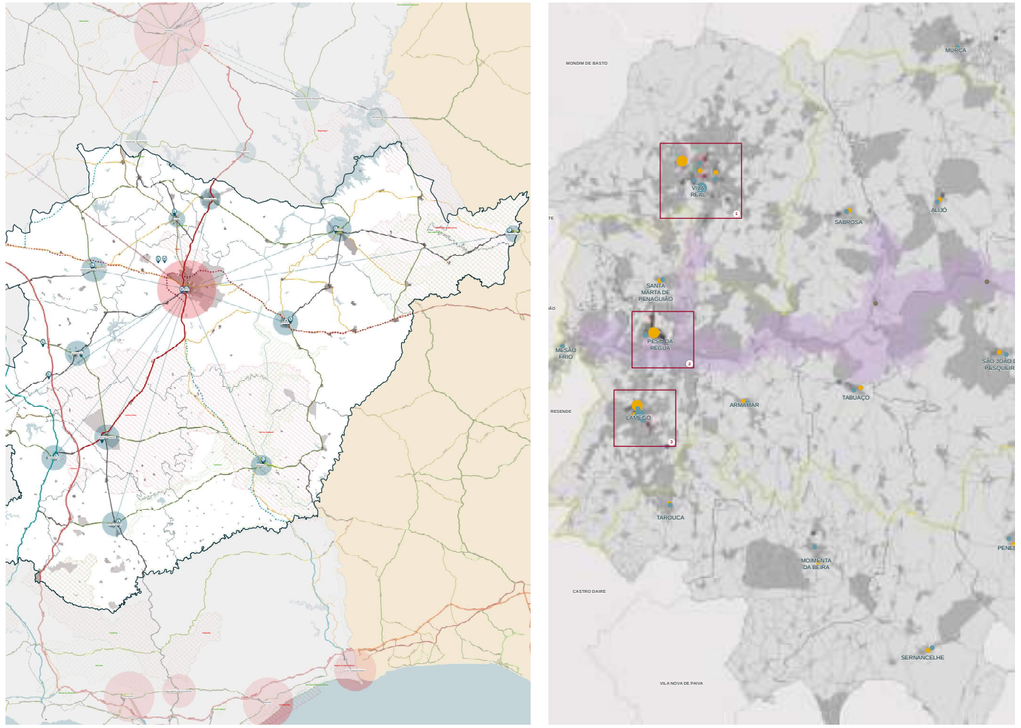
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Braga - Planta Síntese



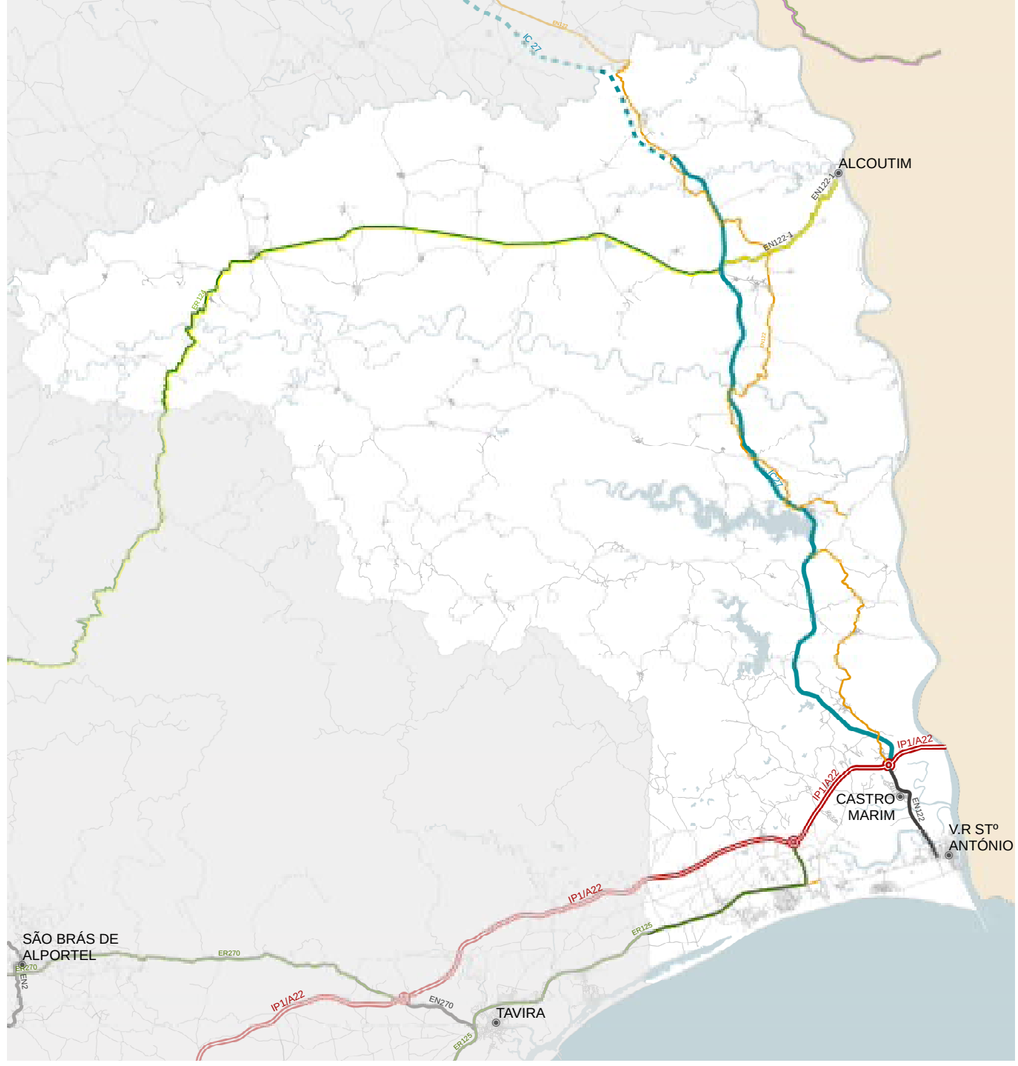
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Guimarães



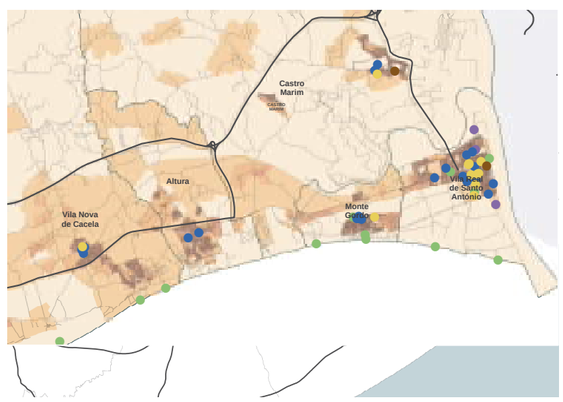
PMUS SANTARÉM – Planta Síntese



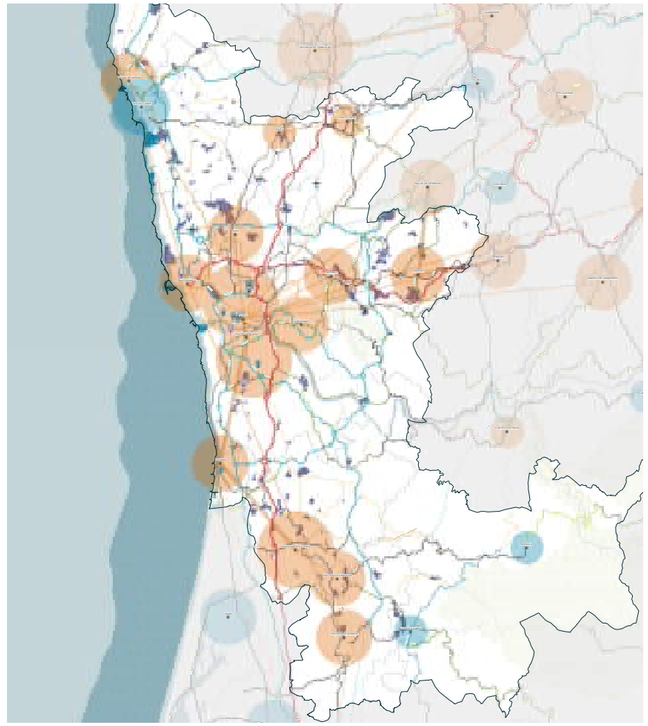
PAMUS CIM Alto Tâmega - Planta Síntese

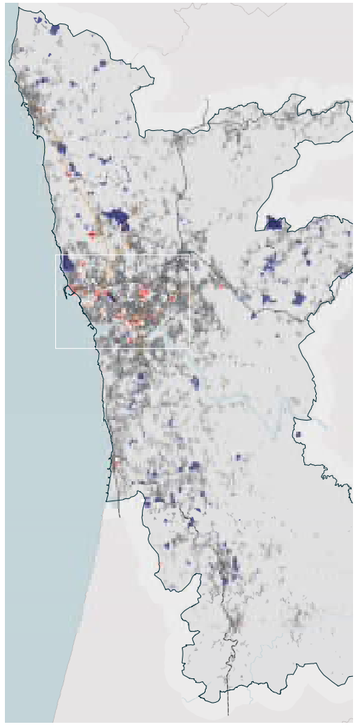






PAMUS SOTAVENTO ALGARVIO - Plantas Síntese





PAMUS da Área Metropolitana da Porto - Plantas de pormenor



Reunião Intermunicipal de Apresentação do PAMUS da Área Metropolitana do Porto



Reunião de Trabalho no âmbito do PAMUS da Área Metropolitana do Porto



Ações de Sensibilização Escolar MPT® - CM Torres Vedras

1.2.
MOBILIDADE ESCOLAR

Porque queremos que as crianças deixem de andar no banco de trás dos carros dos pais a MPT® desenvolve Planos de Mobilidade Escolar - PME, documentos estratégicos e orientadores que possibilitam identificar e diagnosticar os padrões de mobilidade da população escolar.

Além disso, definem um conjunto de ações coerentes e concertadas que contribuem para aumentar as deslocações em modos suaves e ativos e em transportes públicos, bem como fomentam, de forma participativa, uma nova cultura de mobilidade junto de toda a comunidade escolar.

A MPT® está apostada no desenvolvimento de ações de formação e sensibilização, para toda a comunidade escolar, a fim de uma mudança de mentalidades, que se quer urgente e eficaz, em matéria de sustentabilidade, motivando a uma aposta consciente e salutar no andar mais a pé, de bicicleta e de transportes públicos, fazendo novos caminhos para a escola.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- PME – Planos de Mobilidade Escolar
- Desenho de sistemas de acalmia de tráfego nas envolventes das escolas
- Desenho do espaço público envolvente à escola
- Os caminhos das escolas

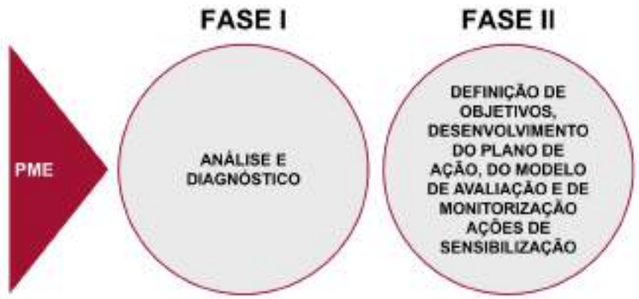
PLANOS DE MOBILIDADE ESCOLAR



desenhamos cidades
gerimos mobilidades

O Plano de Mobilidade Escolar (PME) é um documento estratégico e orientador que possibilita identificar e diagnosticar os padrões de mobilidade da população escolar, definindo um conjunto de ações coerentes e concertadas, que permitam contribuir para aumentar as deslocações em modos suaves e ativos e nos transportes públicos, bem como fomentar, de forma participativa, uma nova cultura de mobilidade junto de toda a comunidade escolar.

Desenvolve-se através da interação estreita com a comunidade escolar, no sentido de identificar as razões e os modos de deslocação, promover a avaliação do entorno escolar para, posteriormente, definir distintas tipologias de soluções que, com respeito pela idiossincrasia de cada local, permitam contribuir para a mudança comportamental.



A PROBLEMÁTICA
Um recluso passa 2H ao ar livre
70% DAS CRIANÇAS PASSAM MENOS DE 1H
1,5 MILHÕES DE CRIANÇAS
Desloca-se diariamente para as escolas no carro dos pais

O RESULTADO
CRIANÇAS PRISIONEIRAS DA CIDADE

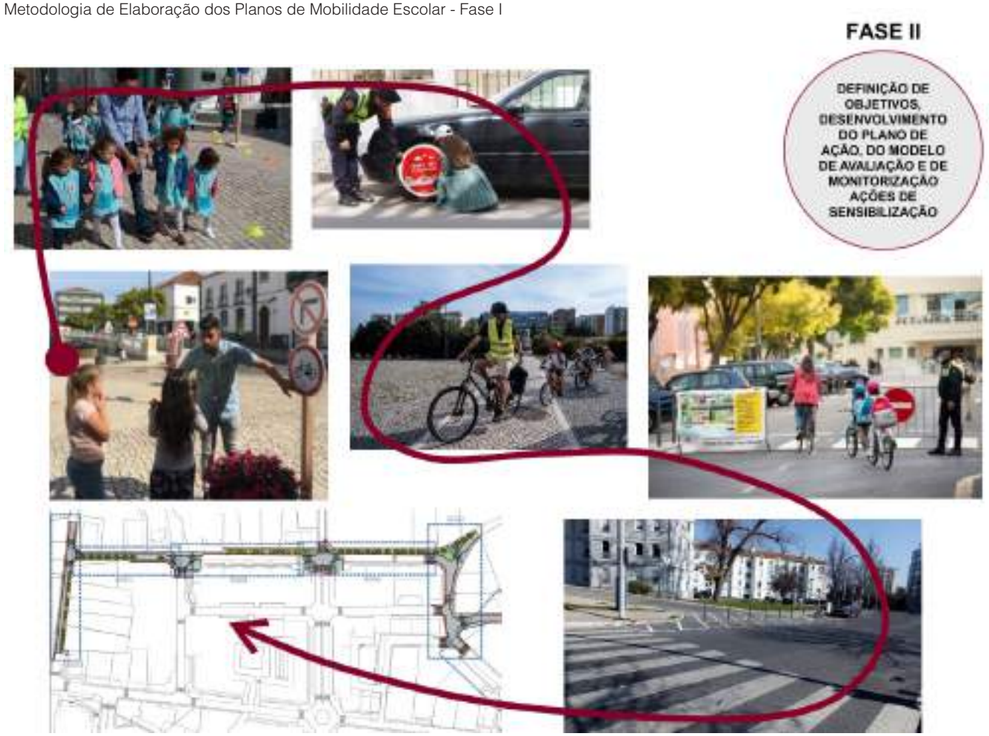
A ALTERNATIVA
Porque 50% da população está a menos de 1.000m da escola
A aposta é a MOBILIDADE ATIVA, SUAVE, SUSTENTÁVEL E SEGURA
Ir a pé, de bicicleta e de transporte público

O RESULTADO
MAIS desenvolvimento pessoal
MAIS independência e autonomia
MAIS responsabilização
MAIS capacidade de convivência social
MAIS mobilidade

MENOS sedentarismo
MENOS Poluição
MENOS isolamento
MENOS Dependências
MENOS Stress.



Metodologia de Elaboração dos Planos de Mobilidade Escolar - Fase I



Metodologia de Elaboração dos Planos de Mobilidade Escolar - Fase II















Ações de Sensibilização desenvolvidas nas escolas no âmbito dos PME: Guimarães, Valongo, Lamego, Guarda, VN Gaia, Oliveira Azeméis, Viana Castelo, Vila Verde, Oliveira Hospital e Caldas da Rainha.



Projeto MPT® - Requalificação da Baixa de Vilamoura

1.3.
PLANOS DE ACESSIBILIDADE E DESENHO UNIVERSAL

A promoção da eliminação das barreiras arquitetónicas e urbanísticas é hoje, em Portugal, um desiderato legal enquadrado no Decreto-Lei n.º 163/2006, de 8 de agosto. Paula Teles, CEO da MPT®, faz parte da história nesta matéria em Portugal e foi convidada pelo governo de então para integrar o grupo de trabalho do Decreto-Lei.

Esta preocupação legal tem sido um contributo decisivo para a construção de cidades e vilas para Todos, concretizada através da elaboração de Planos de Promoção de Acessibilidade, nos quais a MPT® foi líder de mercado, constituindo um vasto curriculum na sua elaboração e implementação.

Este eixo estratégico da MPT® tem a maior relevância na sua relação com o setor público, mas também com o privado, pelo imperativo existente na avaliação das condições de acessibilidade no espaço público, no edificado, nos transportes e nos serviços.

A visão tridimensional da MPT® – mobilidade, acessibilidade e design universal – assume-se como fator determinante na abordagem à temática, imprescindível para a crescente necessidade de territórios mais inclusivos e competitivos.

Foi também neste setor que a MPT® iniciou o seu processo de internacionalização. Grande parte dos seus trabalhos transversais têm tido o foco na mudança cultural das mentalidades, construindo cidades inclusivas.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- Planos Locais, Municipais, Intermunicipais e Setoriais de Acessibilidade e Mobilidade para Todos
- Análise das Condições de Acessibilidade em Planos, Projetos e Obras Executadas
- Projetos de Acessibilidades para Adaptação de Espaço Público e Edifícios no âmbito da Regeneração Urbana
- Consultoria na área do Decreto-Lei n.º 163/2006, de 8 de agosto
- Auditoria e Certificação de Acessibilidade



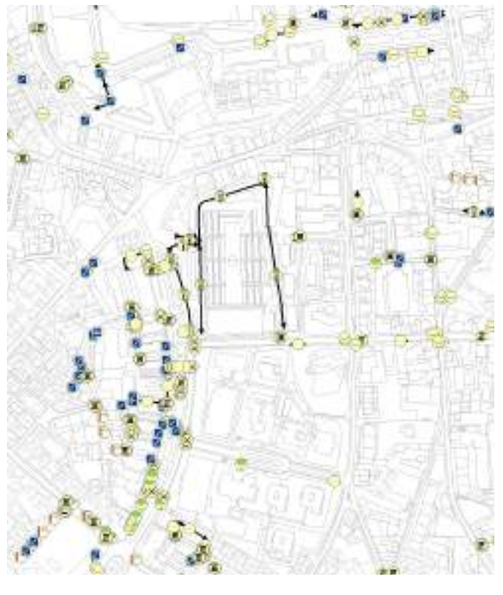




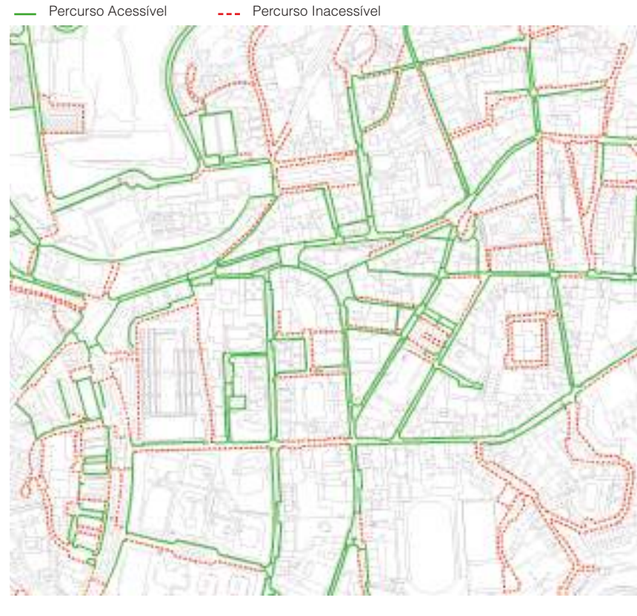
Exemplos de Boas Práticas de Acessibilidades



Promoção Estratégica do Turismo Acessível , Viseu



Exemplo de Diagnóstico de Barreiras Urbanísticas e Arquitetónicas



Desenvolvimento de Mapas de Localização dos Percursos Acessíveis e Inacessíveis nas Cidades

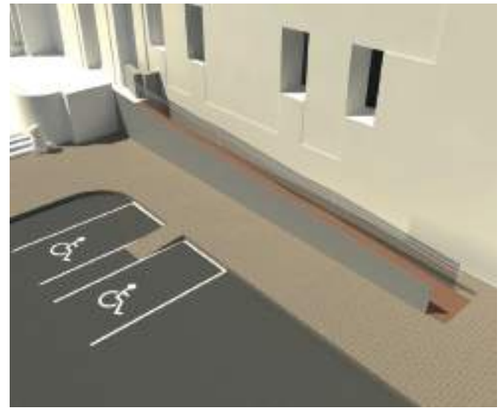


Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura – Implementação de Piso Podotátil (T) de Orientação para Cegos e Ambliopes



Turismo Acessível - Planos, Projetos e Ações de Formação





Propostas de Intervenção de Acessibilidades em Património Edificado: Basílica da Estrela, Lisboa

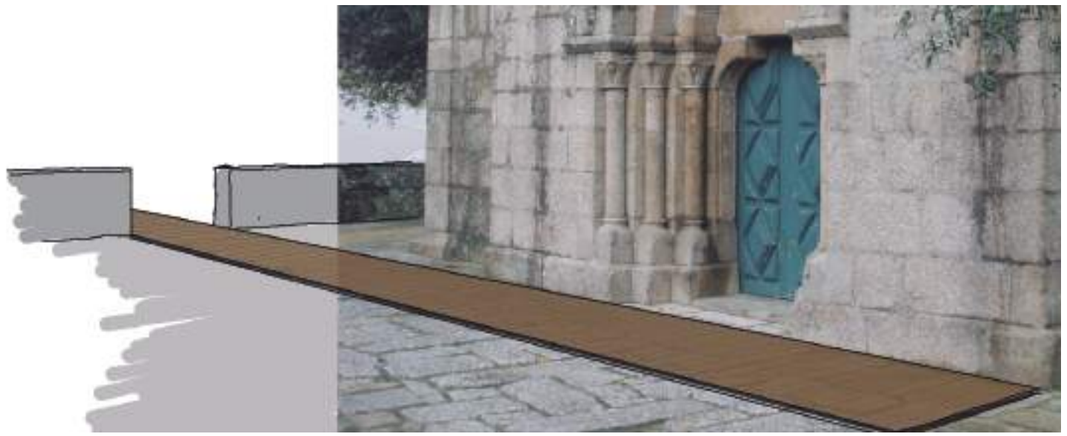


Ilustração de Solução de Implementação de Acessibilidade ao Património – Rota do Românico do Vale do Sousa



A Rota Acessível de Portimão foi a primeira Rota 100% acessível a ser construída em Portugal. Iniciou em 2010 com cerca de 8Km contínuos ao longo dos principais pontos de comercio e serviços.

10 anos mais tarde todas as novas intervenções urbanas, independentemente dos tipos de materiais selecionados para o chão, integraram os mesmos princípios, garantindo cerca de 1,5 m sem obstáculos, confortáveis, seguros e inclusivos.

Em 2024 a antiga Rota acessível do centro velho de Portimão passa a ter um novo layout através de arte urbana pintada por vários artistas.













Projeto MPT® - Requalificação da Baixa de Vilamoura

1.4.

PLANOS DE MOBILIDADE PEDONAL E CICLÁVEL

No domínio da mobilidade suave, particularmente nas redes pedonais e cicláveis, a MPT® tem desenvolvido inúmeros projetos seguindo um planeamento rigoroso, abrangente e polivalente, promovendo soluções transversais em benefício dos agentes envolvidos, apostando em novas hierarquias viárias, face à nova vida entre edifícios que pretendemos hoje desenhar, ao mesmo tempo que se aposta na integração com o planeamento urbano e o desenho da cidade.

A atuação neste âmbito pauta-se também pelas preocupações em torno dos ganhos de conforto, segurança e usabilidade, bem como de eficiência energética, com claros retornos sociais e ambientais.

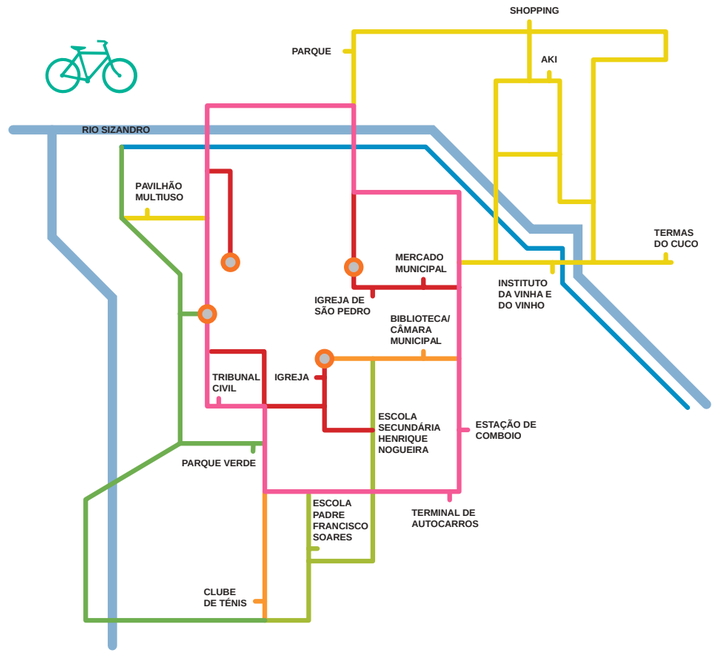
Por fim, acreditamos que os modos suaves são a única forma de permitir as sociabilidades, a vivência urbana e o gosto pelo lugar.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- Planos de Redes Cicláveis
- Planos de Mobilidade Pedonal
- Caminhos Pedonais e Passadiços em Ambiente Urbano
- Estudos e Planos para a Promoção da Caminhabilidade
- Masterplan de Mobilidade Suave



Estratégia de intervenção para a pedonalização na Zona Histórica do Porto: intervenções âncora



LEGENDA

percurso cicláveis

percurso da água

percurso da circular

percurso do comércio

percurso das escolas

percurso da história

percurso verde

percurso da saúde e do bem-estar

outros

rio sizandro

ponto de entrada no centro histórico

Plano Geral de Pistas Cicláveis de Torres Vedras





Rede de Ciclovias Urbanas de Guimarães - Percursos Cicláveis





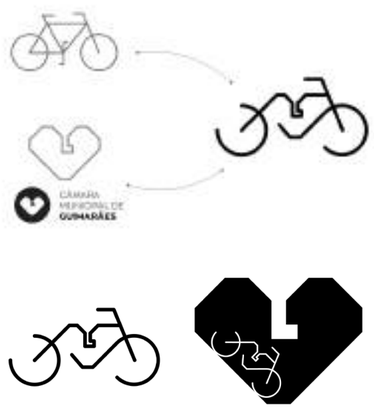
Projeto da Estrutura Ciclável da Cidade da Covilhã







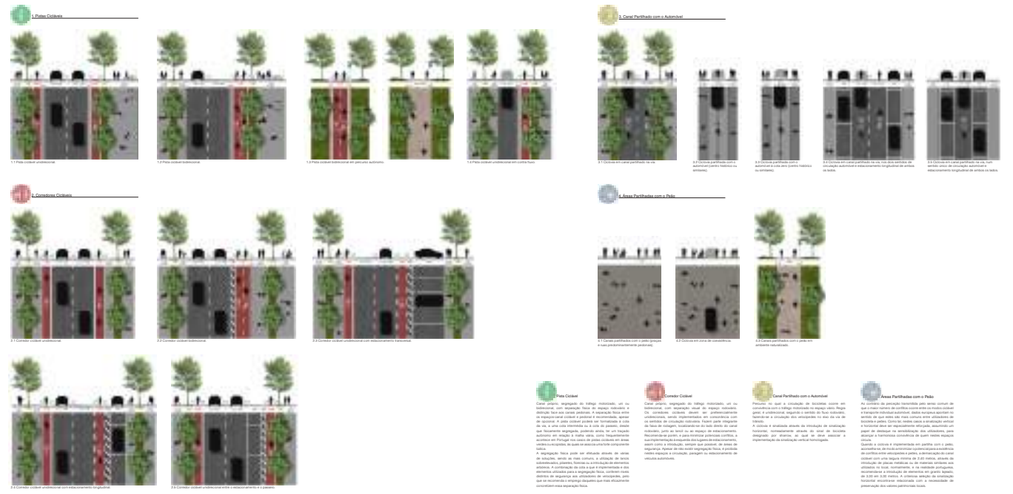
Proposta de Circulação Viária e Pedonal (Distância/Tempo a Pé) – Plano Estratégico de Mobilidade e Transportes de Leiria







Projeto da Rede de Ciclovias Urbanas de Guimarães



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Felgueiras - Proposta de Circulação





1.5.
PLANEAMENTO DOS TRANSPORTES E GESTÃO DA MOBILIDADE

A MPT® tem desenvolvido e apurado, nos últimos anos, as metodologias de avaliação e (re)definição de redes de transportes públicos, estando, atualmente, preparada tecnicamente para a prestação de consultoria a municípios, CIM, áreas metropolitanas e demais organismos públicos e privados na estruturação das suas redes e serviços de transporte, dando prossecução ao estipulado no Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (Lei n.º 52/2015, de 9 de junho).

Neste particular, desenhamos e construímos modelos de transportes através de software de modelação e planeamento de transportes, podendo ser aplicados para avaliação de projetos e políticas de transportes, como para avaliações económicas, da acessibilidade dos diversos modos ou dos outputs energéticos e ambientais.

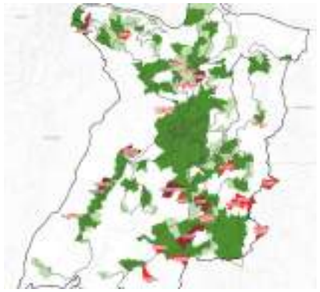
Estes modelos são especialmente úteis para o auxílio na análise e na avaliação de sistemas, permitindo avaliar os impactes na procura de um modo, face a alterações nas condições da oferta introduzidas no sistema de transportes, em diversos níveis de análise: micro, meso e macro escala.

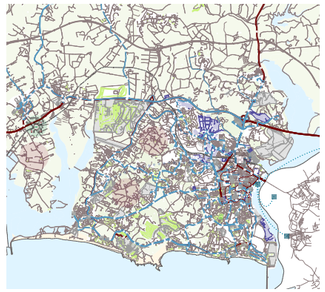
TIPOLOGIAS DE TRABALHO

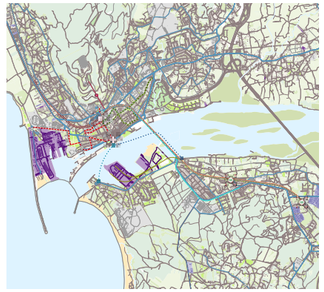
- Estudos para Implementação do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP)
- Planeamento de Redes e Serviços de Transporte Regular e Flexível
- ZAAC - Zonas de Acesso Automóvel Condicionado
- Zonas Emissões/Carbono Zero
- Cidade 15 Minutos
- Estudos de Gestão de Estacionamento

O estudo de desenvolvimento e/ou reorganização de redes e serviços de transporte coletivo de passageiros pretende caracterizar e avaliar o atual serviço público de transportes, nomeadamente no que respeita à oferta disponibilizada, à procura registada, incluindo, ainda, a análise dos níveis de cobertura horária e territorial proporcionados pela rede, bem como aferir potenciais serviços de mobilidade passíveis de integrar e articular com a rede de transportes.

Do ponto de vista propositivo, é objetivo central desenhar uma rede melhorada e que resolva as debilidades identificadas no diagnóstico inicial, integrando, entre outros aspetos, as alterações necessárias à supressão das necessidades das populações e, também, permita o cumprimento dos requisitos definidos em sede do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros.







PAMUS da Área Metropolitana do Porto - Mapa de Circuitos de Transportes Coletivos, Enquadramento Regional e Polos Geradores de Tráfego



Sistemas de Transporte Público



Táxis



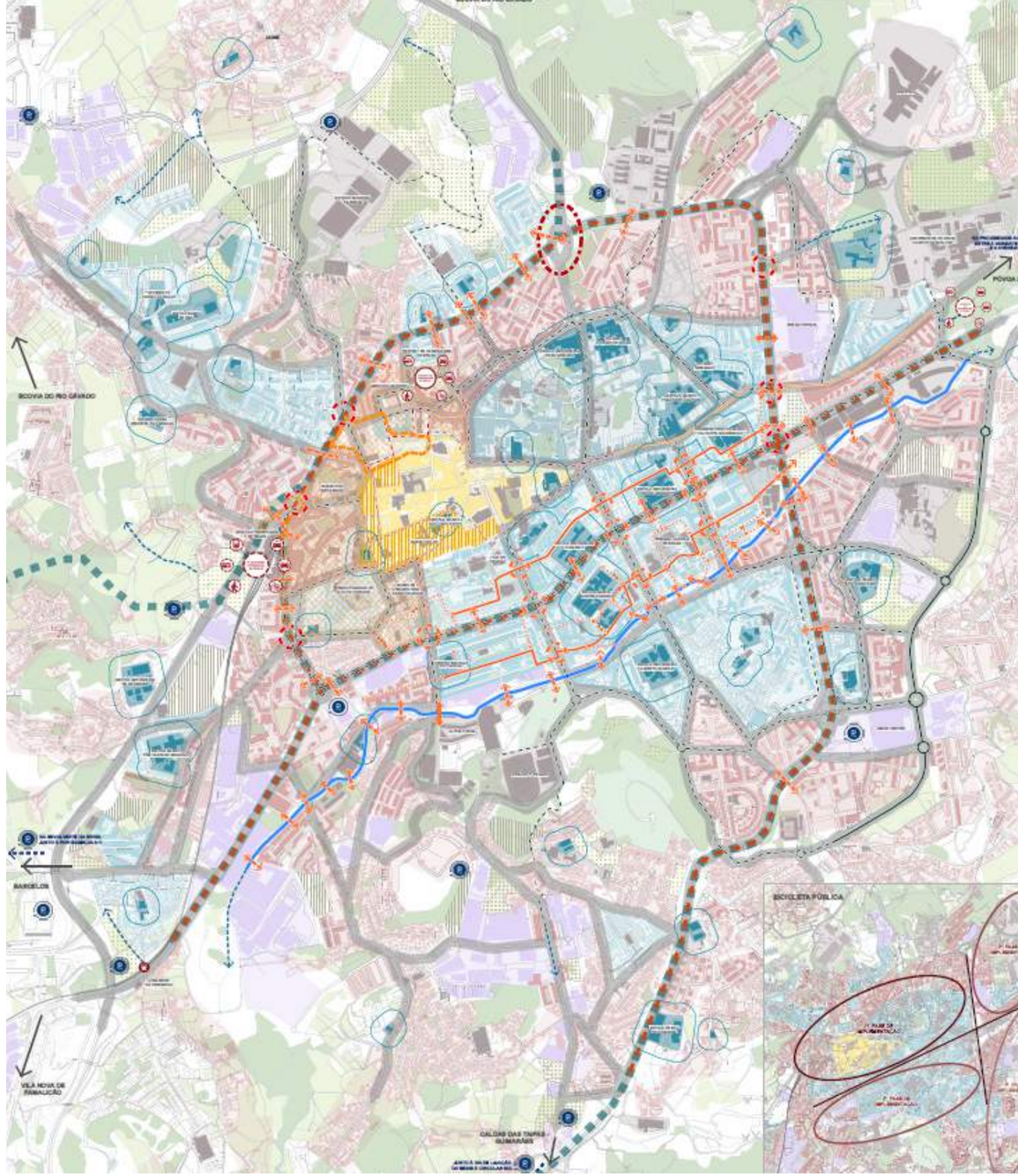
Bicicletas



Veículos Elétricos



Transportes Aéreos



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Braga - Planta Síntese

ZAAC

Desenvolvimento de estudos para a definição de zonas de acesso automóvel condicionado, com apuramento das características de funcionamento idiossincrático que permitam a regulamentação e delimitação de perímetros urbanos coerentes, dentro dos quais o acesso, a paragem e o estacionamento de veículos automóveis é limitado a determinadas categorias de utilizadores previamente autorizados e de acordo com sinalização, complementada por meios humanos e/ou outros.

A pressão introduzida nas cidades e vilas, entre outros, devido ao aumento da circulação automóvel, mas também da alteração profunda dos padrões de mobilidade da população nas últimas décadas, excessivamente assente na utilização do automóvel, originou um aumento da paragem e estacionamento desordenado de veículos, comprometendo a segurança dos residentes, comerciantes e visitantes, colocando em risco, por vezes, o acesso dos veículos de socorro.







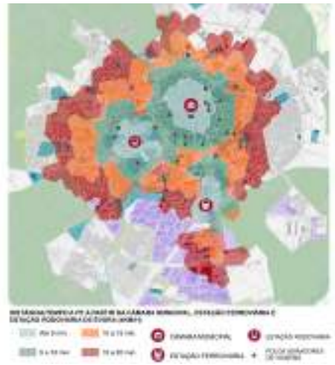
Estudos e Implementação de Zonas de Acesso Automóvel Condicionado

CIDADE DOS 15 MINUTOS

Desenvolvimento de planos para as cidades de 15 minutos, um modelo de cidade baseado na proximidade e na qualidade de vida, onde os cidadãos possam ter acesso a uma parte significativa dos serviços essenciais a uma distância-tempo máxima de 15 minutos a pé ou em outras mobilidades suaves e ativas, como a bicicleta.

Através do desenvolvimento de um diagnóstico sócio-urbanístico e da definição de estratégias de adequação à cidade dos 15 minutos, será implementar, gradualmente uma estratégia de construção de territórios mais humanos e que permitam regressar aos princípios da vida urbana: proximidade, amigabilidade, livre fruição, mobilidade ativa e suave e equidade dos cidadãos perante o território e a administração.





Estudos para Cidades 15 minutos e Zonas de Baixas Emissões

ZONA DE BAIXAS EMISSÕES

Desenvolvimento de planos para a definição de zonas de baixas emissões, também designadas por zonas de emissões reduzidas ou zonas de zero emissões. O plano consiste no estudo, definição e delimitação de um espaço territorial, de caráter contínuo, aplicando-se restrições de acesso, circulação e estacionamento aos veículos motorizados, no sentido de melhorar a qualidade do ar e mitigar as emissões de gases com efeito de estufa, de acordo com o seu nível de emissões.





Estudos para Zonas de Baixas Emissões



Campanha de Segurança Rodoviária contra Estacionamento Abusivo - CM Peniche

1.6.
PLANOS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA E ESTUDOS DE TRÁFEGO

A MPT® concebe estratégias para a concretização de um modelo de mobilidade integrada, compatibilizando diferentes escalas da mobilidade e diferentes modos de transporte, promovendo, especificamente, a utilização das mobilidades suaves e dos transportes públicos, a gestão do estacionamento, a logística e a segurança rodoviária.

Neste particular, tem desenvolvido diversos estudos e instrumentos que estabelecem a estratégia global de intervenção em matéria de organização e gestão da mobilidade, definindo um conjunto de ações e medidas que contribuam para a implementação e promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável, promotor da melhoria da qualidade de vida das populações e em total segurança.

No domínio da mobilidade, foram desenvolvidos inúmeros estudos de tráfego e projetos seguindo um planeamento rigoroso, abrangente e polivalente, promovendo soluções transversais em benefício dos agentes envolvidos, em observação dos efeitos das intervenções na hierarquia dos canais de circulação, respeitando particularmente o conforto e a segurança da mobilidade pedonal e ciclável, como modos mais vulneráveis. A atuação neste âmbito pauta-se também pelas preocupações em torno dos ganhos de conforto, segurança e usabilidade, bem como de eficiência energética, com claros retornos sociais e ambientais.

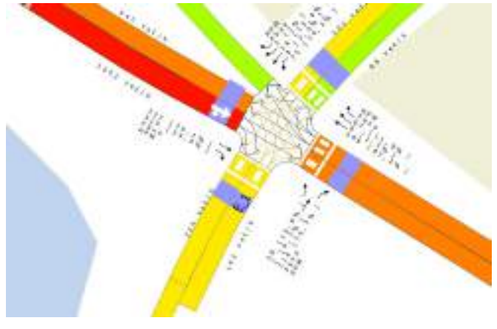
TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- Estudos e Modelação de Tráfego
- Planos Municipais de Segurança Rodoviária
- Planos de Sinalização Horizontal e Vertical
- Estudos para eliminação de Pontos de Sinistralidade Rodoviária
- Definição de Sistemas de Acalmia de Tráfego
- Elaboração de Posturas de Trânsito
- Estudos de Tráfego, Circulação e Estacionamento
- Implementação do conceito de Zona 30 (áreas urbanas de tráfego moderado)

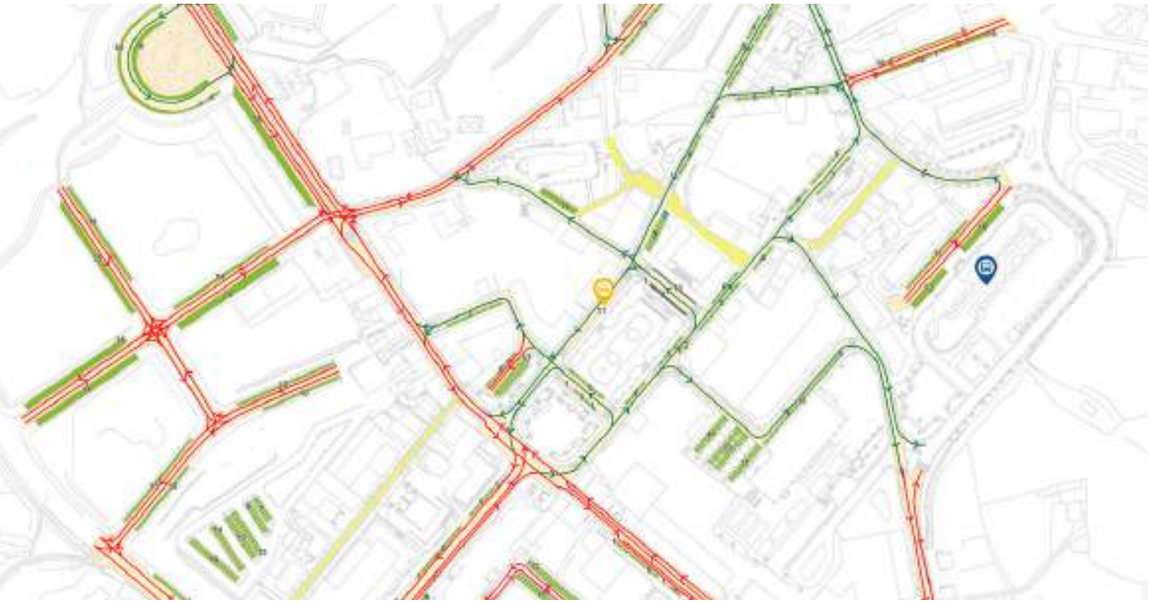








Simulações de Tráfego, a partir do software AIMSUN, aplicado ao projetos MPT®: PMUS Nazaré, PMUS Quarteira e Rua da Pêga Aveiro



Proposta de Circulação da Cidade de Felgueiras – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável

ESTUDOS TRÁFEGO

Desenvolvimento de estudos de tráfego para avaliação dos efeitos de novos empreendimentos, ou de expansões de empreendimentos existentes, e seus impactos sobre o sistema de mobilidade e trânsito.

As previsões de tráfego baseiam-se na oferta viária, caracterizada pelo levantamento das características geométricas da rede relativamente aos níveis de procura de tráfego previstos a partir das contagens de tráfego, complementadas com outros dados, nomeadamente inquéritos origem-destino, construindo-se modelos de simulação dinâmicos do trânsito, com base no software Aimsun Next, como ferramenta privilegiada para analisar o tráfego e funcionamento da rede viária, nas condições atuais e futuras.





Estudo de Tráfego - Casa Peixoto



Estudo de Tráfego - Rangel





Estudo de Tráfego - CM Guimarães

ESTUDOS DE SINALIZAÇÃO TRÁFEGO

Elaboração de estudos de sinalização horizontal e vertical, quer no âmbito do Regulamento de Sinalização do Trânsito, quer de carácter indicativo, promocional ou turístico, seja direcionada para a circulação de veículos motorizados, para peões ou bicicletas.

Neste âmbito, promovem-se avaliações de conformidade da sinalização presente com as regras estabelecidas na legislação em vigor, bem como a definição de propostas de intervenção para debelação das desconformidades. Desenvolvem-se, também, estudos para a criação de sinalização personalizada, de índole diversa, desde a análise e reflexão sobre o posicionamento da imagem a aplicar, identificação de vetores centrais da marca, estudo de simbologias, até à maquetização final e a criação de manuais de identidade visual.













Assessoria e Consultoria no Estudo de Sinalização das Aldeias Históricas de Portugal



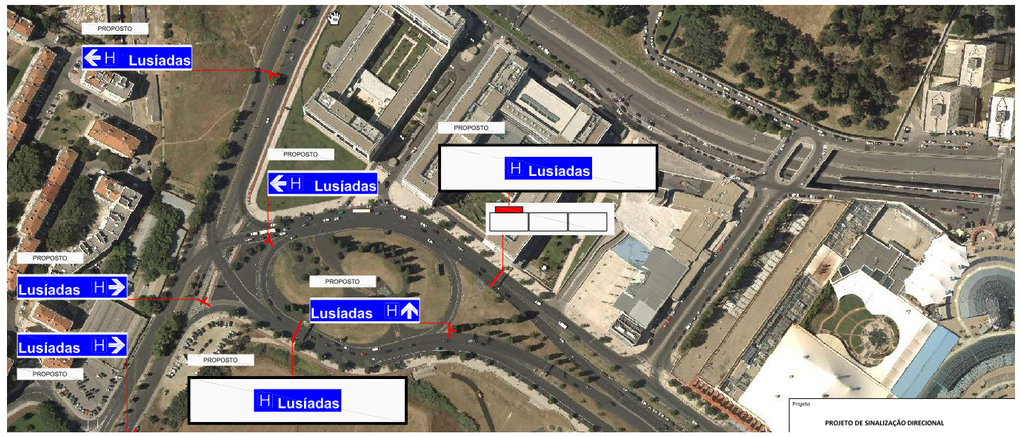




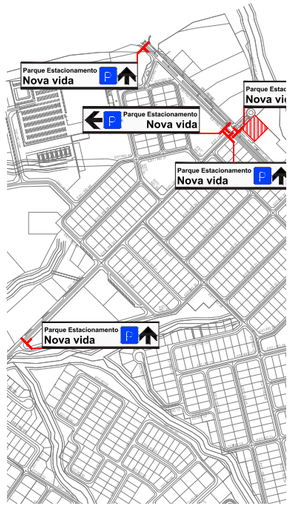
Estudo de Sinalização - Salvador Caetano Baviera

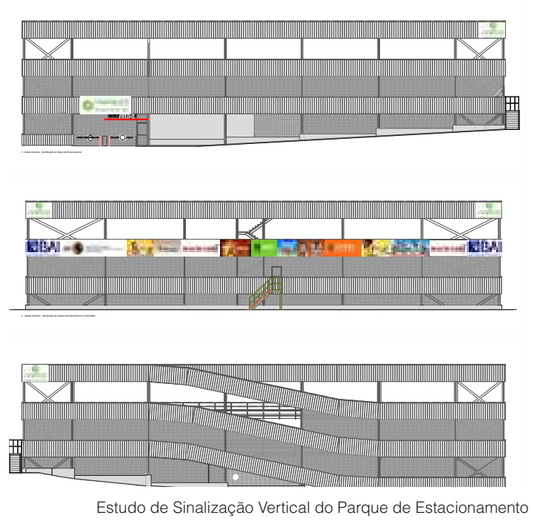


Estudo de Sinalização PLACEGAR HPP Lusíadas Porto

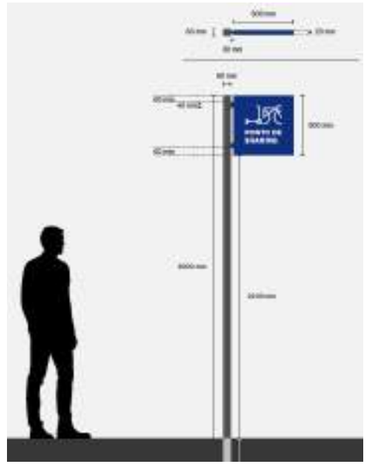


Estudo de Sinalização PLACEGAR Lusíadas Lisboa



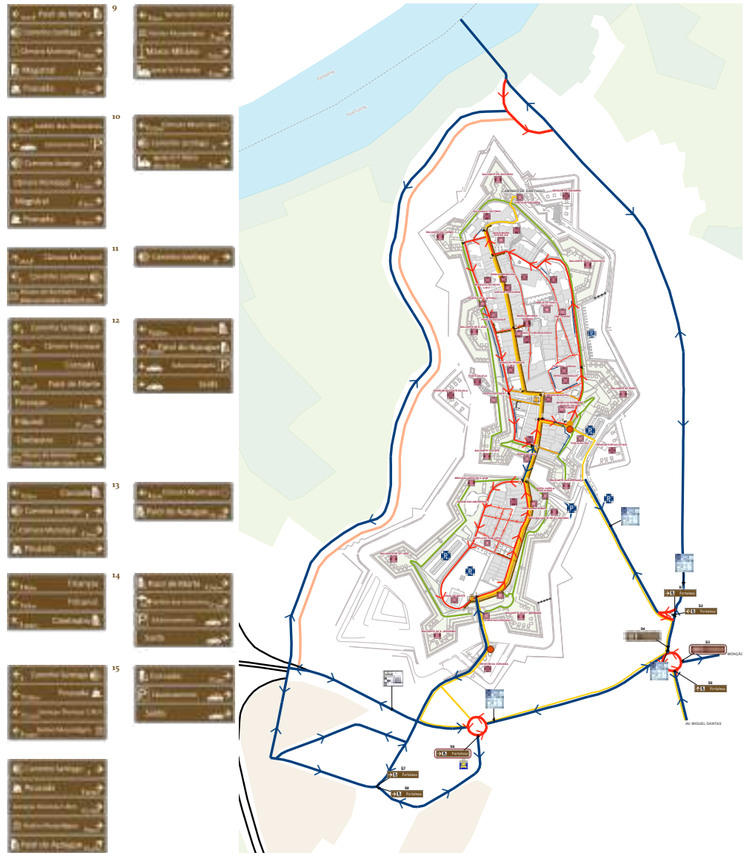


Estudo de Sinalização Vertical do Parque de Estacionamento n.º 1 Nova Vida Luanda





Porto Trotinetes JG ok



Plano de Sinalização Direcional/Informativa da Fortaleza de Valença - CM Valença

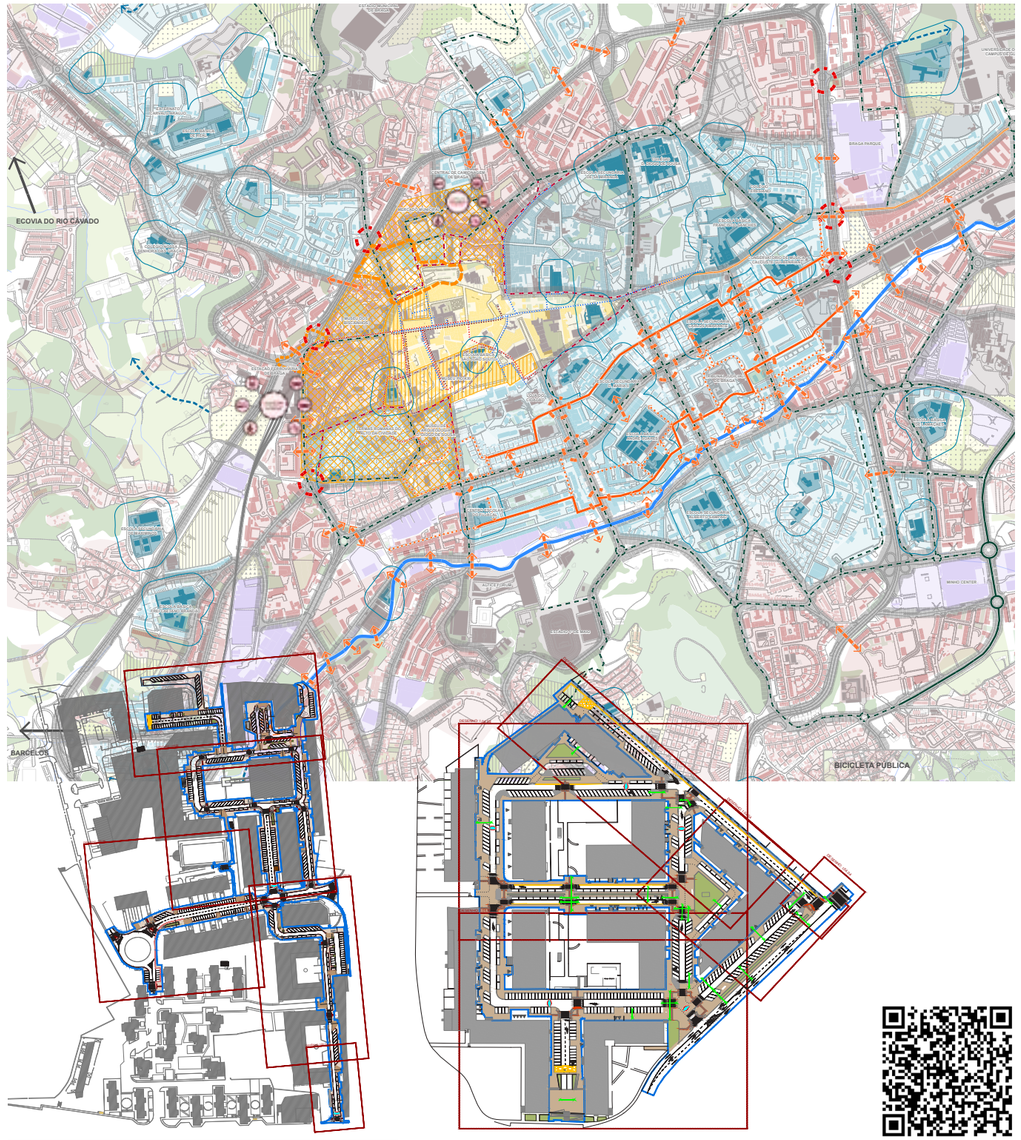


Parque Tivoli, Vilamoura - Projeto de Sinalética

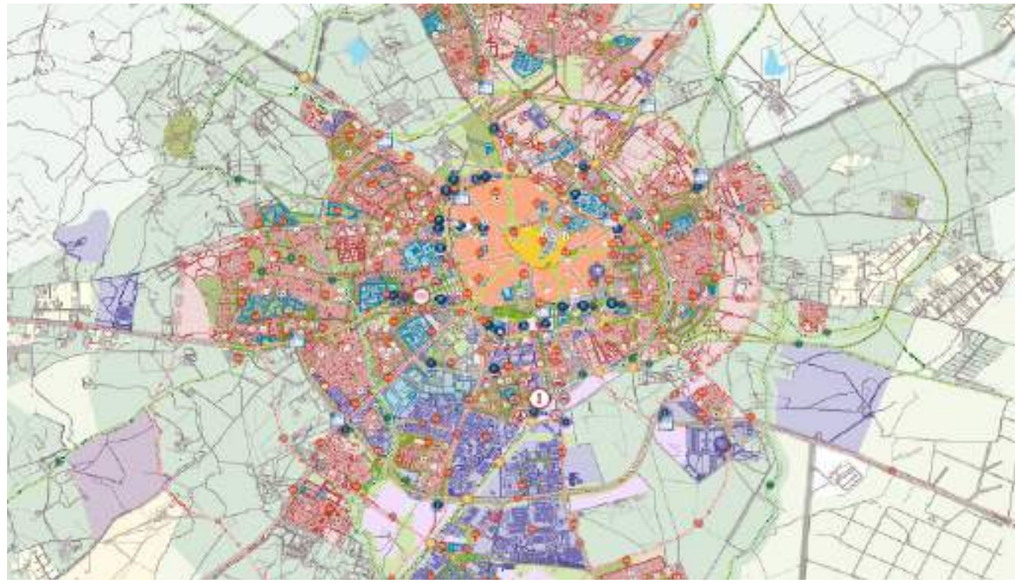
ZONAS 30

Desenvolvimento de estudos e programas de intervenção para a definição de zonas 30, enquanto espaços públicos devidamente delimitados, incluindo uma ou mais ruas dirigidas a todas as tipologias de utilizadores da via pública, contundo, com privilégio para as mobilidades mais sustentáveis.

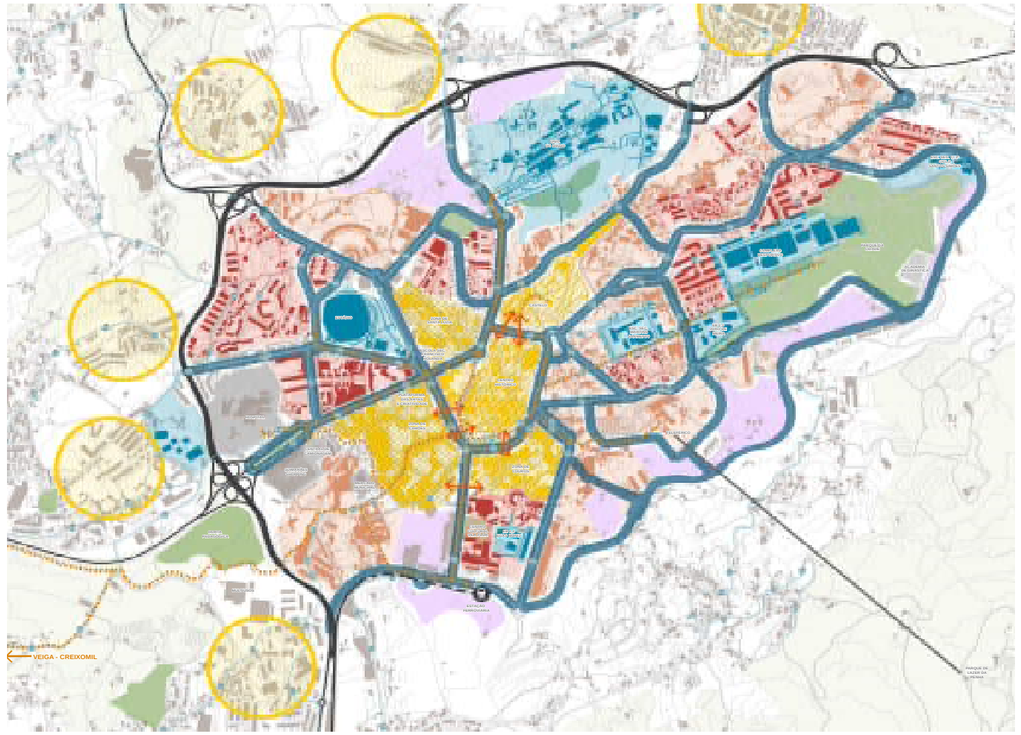
Tipicamente constituem-se como espaços com entradas e saídas devidamente sinalizadas, com um desenho urbano coerente no seu interior, não somente na relação com a velocidade de circulação estabelecida, mas, principalmente, com os princípios da humanização dos territórios, evitando-se o tráfego de atravessamento e libertando-se espaço público para fruição e convivência pelas populações.



Zonas 30 e Áreas + em Braga - Planta Geral de Intervenção



Zonas 30 - CM Évora



Zonas 30 - CM Guimarães

Projeto MPT® - Alameda da Praia da Marina, Vilamoura

1.7.
DESENHO URBANO

"A cidade deve ser entendida como a nossa casa, por isso o desenho é essencial para a sua função e estética. Cidades bonitas fazem pessoas felizes.

O Desenho Urbano, a Arquitetura e Mobiliário Urbano, numa ótica de Design Universal integram um dos serviços estruturantes da MPT®. A sua abrangência e o cruzamento desafiante entre o desenho, a funcionalidade e a estética fundem-se e são integrados pela MPT®, que concebe e executa os seus projetos na base dos conceitos da acessibilidade universal, acreditando ser este investimento o garante de efetivas mais-valias para o território social, cultural e económico.

Por outro lado, reconhecemos que os lugares onde vivemos em comunidade devem ser a expressão derradeira do interface equilibrado entre as necessidades comuns. As cidades e vilas devem ser lugares onde as pessoas não só vivem, mas desejam habitar.

A interação com o meio é um dos propósitos da arquitetura, pensada e projetada de forma universal, integrando na sua gênese e na sua prática a igualdade de direitos para todos, numa manifestação inequívoca da inclusão social.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- Projetos de Execução de Espaços Públicos
- Projetos de Execução de Parques Verdes Urbanos e Jardins
- Projetos de Execução de Pistas Cicláveis
- Projetos de Execução de Percursos Pedonais
- Desenho de Rotas/Percursos Acessíveis
- Regeneração e Requalificação Urbana
- Planos de Chão para a Instalação de Mobiliário Urbano e Suportes Publicitários
- Planos de Chão para Localização de Esplanadas em Meio Urbano



Requalificação Urbana do Centro de São João da Madeira - Intervenção Alternativa aos Pilaretes de Condicionamento de Trânsito



Requalificação Urbana em Torres Vedras – Esplanadas



Requalificação Urbana do Centro de São João da Madeira – Cota Zero

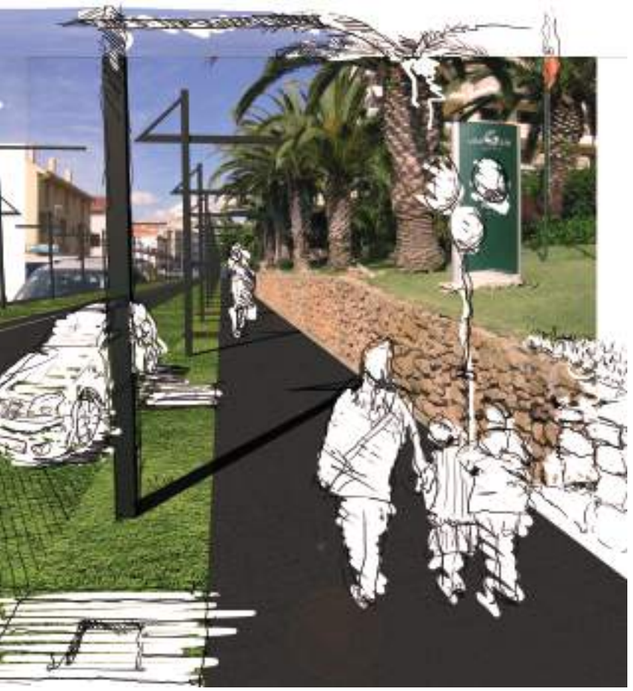


Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura - Implementação de Percursos Pedonais Acessíveis





Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura - Mobiliário Urbano Inclusivo e Bilingue



Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura – Pormenor de Esquiço



Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura – Perfis



Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura – Obra





Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura - Implementação de Guias Podotáteis de Orientação para Cegos e Amblíopes





Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura – Paisagismo











Projeto de Execução da Av. Dr. Leonardo Coimbra e Rua Rebelo de Carvalho, Felgueiras





Projeto de Execução do Parque Urbano de Malhadais – Odeceixe - Aljezur







Requalificação Urbana do Largo da Rua Nova em Melides - Grândola

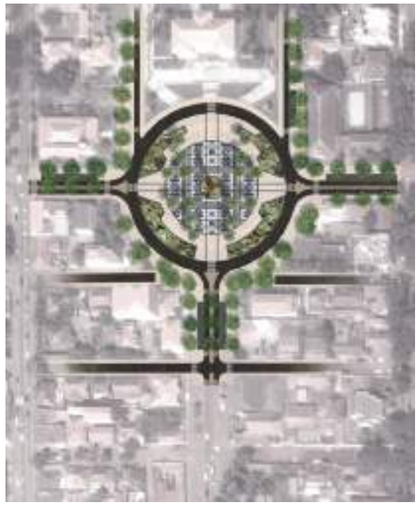




Requalificação da Av. do Mar e Praça em Vale do Lobo, Infralobo



Requalificação Urbana da Avenida 25 de Abril, Aveiro





Projeto de Requalificação da Praça dos Heróis Nacionais em Bissau, Guiné-Bissau







Qualificação da Rua da Pêga, Aveiro





Auditório Urbano - Zona dos Encontros da Ponte Pedonal, Amarante





Projeto de Requalificação da Alameda da Praia da Marina, Vilamoura

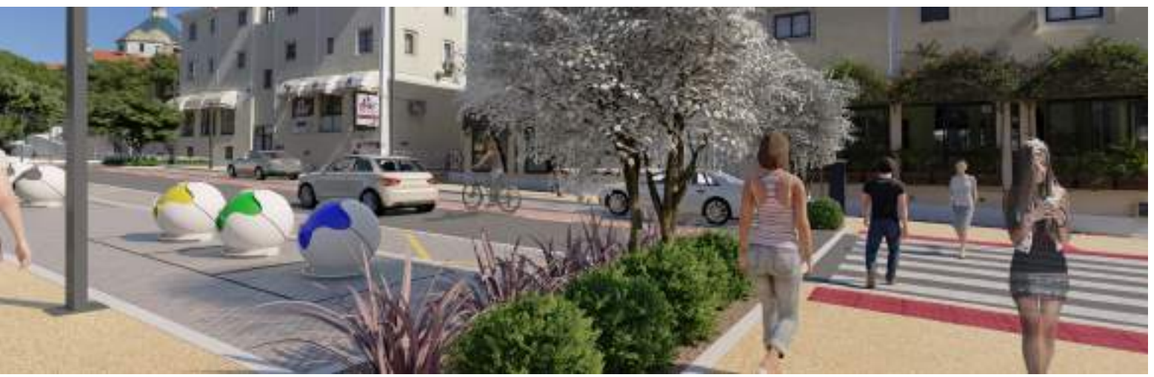




Requalificação da Baixa de Vilamoura – Rua do Sol, Inframoura







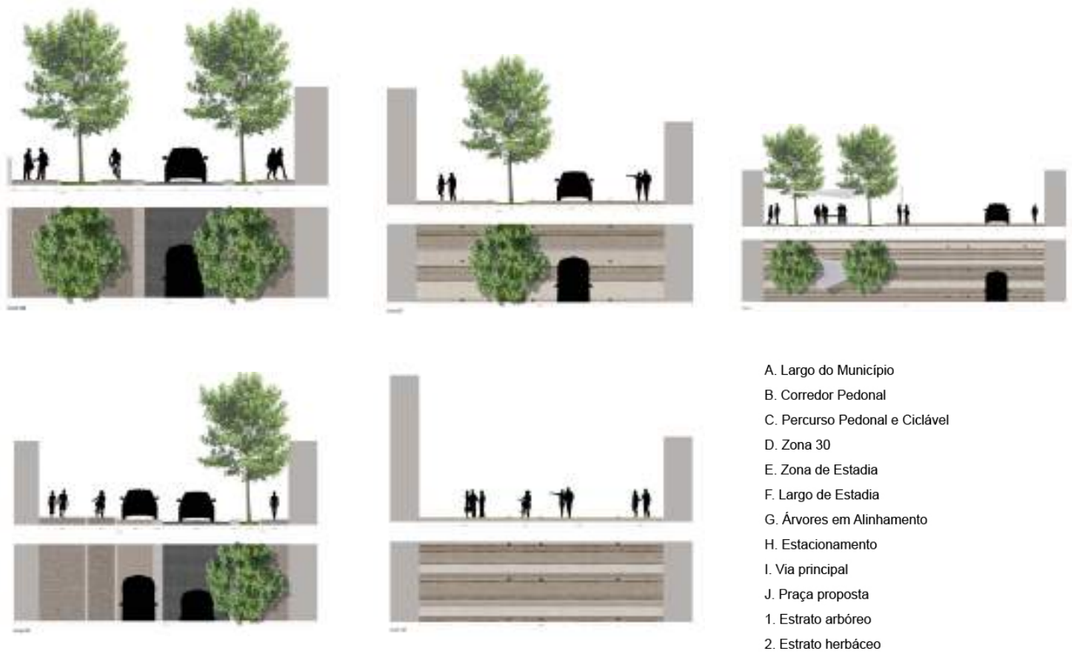
Requalificação da Baixa de Vilamoura – Rua da Botelha, Inframoura







Anteprojeto de Arquitetura Paisagista e Desenho Urbano para a Requalificação da Vila de Ferragudo, Lagoa



A. Largo do Município
B. Corredor Pedonal
C. Percurso Pedonal e Ciclável
D. Zona 30
E. Zona de Estadia
F. Largo de Estadia
G. Árvores em Alinhamento
H. Estacionamento
I. Via principal
J. Praça proposta
1. Estrato arbóreo
2. Estrato herbáceo
3. Lajes em calcário/granito
4. Calçada em cubo calcário/granítico
5. Asfalto betuminoso



Requalificação Urbana da Rua Dr.Ernesto Cabrita e Largo do Município, Lagoa









Projeto Urbano de Acessibilidades/Inclusão Social da Vila de Marvão



Projeto de Requalificação urbana da Praça
Machado dos Santos, Valongo







Plano de Promoção do Turismo Acessível nas 12 Aldeias Históricas de Portugal (PPTA-AHP)





Projeto de Arquitetura Paisagista para o Parque Verde do Centro Tivoli, Vilamoura, Inframoura





Implementação de Zonas + nos Bairros de Braga



Projeto MPT® - Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa

1.8.
ARQUITETURA E DESENHO UNIVERSAL

A MPT® desenvolve os seus trabalhos de arquitetura, espaço público e design com o foco na perceção do outro, de resto, valores centrais nestas disciplinas.

Os trabalhos desenvolvidos pela MPT® observam sempre os princípios e linhas do design universal – design for all – como sejam o uso intuitivo, facilmente percetível, equitativo e simples, adequado ao baixo esforço físico, flexível e capaz de tolerar o erro. Este é o nosso desígnio em matéria de desenho do espaço público, arquitetura e design universal.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- Projetos de Arquitetura
- Conceção e Design de Mobiliário Urbano Inclusivo

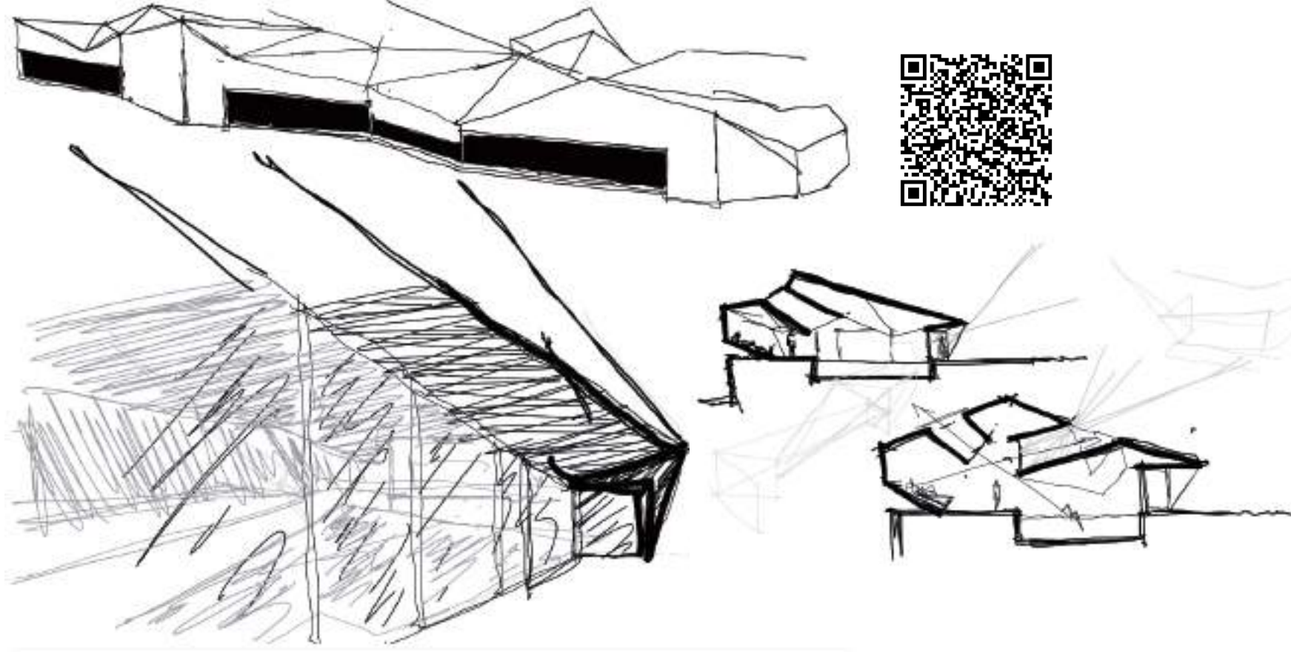


Projeto do Complexo Desportivo Lino Correia, Bissau, Guiné-Bissau





Projeto de arquitetura e arranjos exteriores do Funicular da Nazaré, Nazaré



Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa – Esquiços



Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa – Vista Geral

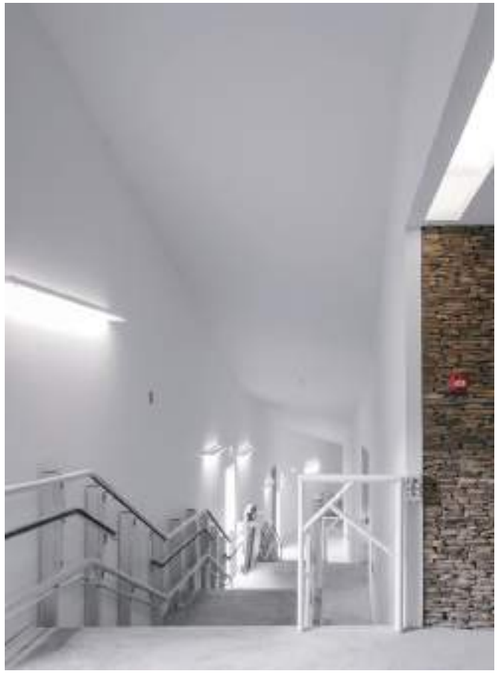


Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa – Pormenor de Obra





Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa – Pormenores Construtivos





Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa - Sistema de Apoio a Pessoas com Mobilidade Reduzida



Projeto de Reordenamento e Requalificação do Cais do Ouro e Espelho de Água Contíguo - Water Station Mobility, APDL



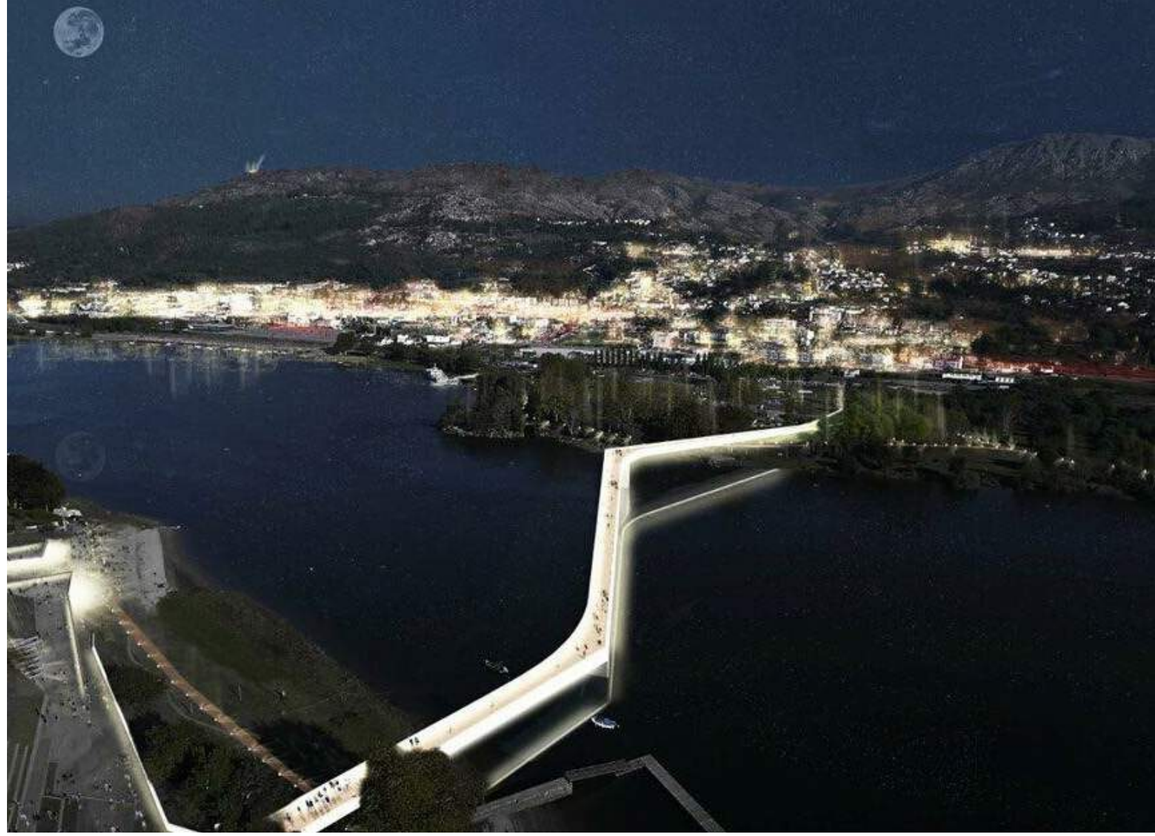


Projetos de Execução dos Elevadores Públicos de São Gonçalo e
da Rua Cândido dos Reis, Amarante





Planeamento e Estudos de Desenho Urbano e Mobilidade para Projeto de Ponte Pedociclável na Cidade de Amarante





Ponte pedonal entre Cerveira e Tomiño, CIM do Alto Minho e Deputación de Pontevedra









Projeto Eco Nature Aljezur Hotel, Aljezur



Linha de Mobiliário Urbano Inclusivo da MPT® – Abrigo de Transportes Públicos



Linha de Mobiliário Urbano Inclusivo da MPT® – Papeleira



Linha de Mobiliário Urbano Inclusivo da MPT® – Cicloparque



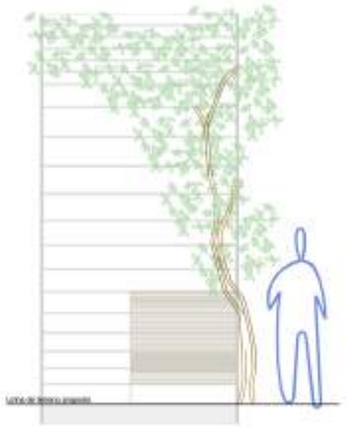
Linha de Mobiliário Urbano Inclusivo da MPT® – Bancos

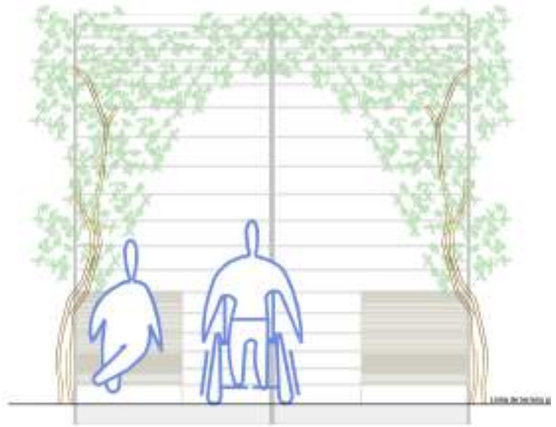


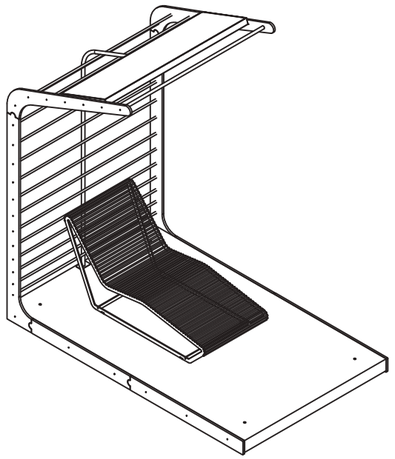
Linha de Mobiliário Urbano Inclusivo da MPT® – Bebedouros



Linha de Mobiliário Urbano Inclusivo da MPT® – Bancos









Sombreador Greenshading MPT/AMOP



Projeto de Requalificação da Alameda da Praia da Marina, Vilamoura - Mobiliário Urbano





Modelo de sinalização dos pontos de partilha, marca rodoviária e sinalização vertical, Porto

1.9.

PLANEAMENTO URBANO, QUALIDADE DO AMBIENTE URBANO E PAISAGEM NATURAL

Hoje assiste-se à necessidade de requalificar e organizar as cidades colocando a pessoa no centro do ecossistema urbano. A mobilidade urbana contemporânea extravasa a engenharia das infraestruturas e do tráfego e exige novas formas de planeamento urbano que de forma integrada, e complementar, consigam reduzir as deslocações.

Apostar nas cidades 15 minutos, cidades de proximidade e plurifuncionais, com comércio tradicional e fachadas ativas, associadas à s tecnologias e às energias verdes, deverão ser os grandes desafios do planeamento das cidades, contrariando a monofuncionalidade e as cidades desenhadas para o automóvel das últimas décadas. Assim urge elaborar planos de urbanização que, são os instrumentos de planeamento capazes de, a par dos planos de mobilidade urbana sustentável, desenharem as novas cidades do futuro.

É neste contexto de planeamento urbano que surge a premência de potenciar, ainda mais, a qualidade do ambiente construído pelo património histórico e cultural que a cidade, normalmente contém, bem como a sua estética ou paisagem que derivam de uma sociedade em constante evolução.

Recentemente, surgem outro tipo de preocupações por áreas de qualidade ambiental: espaços públicos com potencial natural, integrando simultaneamente uma visão contemporânea, valorizando a história, a natureza e a cultura dos locais, potenciando a mobilidade sustentável dos territórios, os modos suaves, e transformando os lugares naturais em enormes espaços de contemplação e sentidos, sempre à escala humana, promovendo a natureza e a sustentabilidade do ecossistema.

Esta mudança de mentalidade tem remetido para o aparecimento de mais espaços verdes, ciclovias e corredores pedonais e infraestruturas de promoção e estímulo ao uso dos modos de deslocação suaves, indo ao encontro das políticas nacionais e europeias.

É neste contexto que a MPT® tem vindo a desenvolver, com reconhecimento internacional, um conjunto de estudos, planos e projetos assentes nos desenhos da arquitetura paisagista e, em que a mobilidade suave assume sempre um pilar fundamental na vivência desses mesmos lugares e na relação destes com as pessoas.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

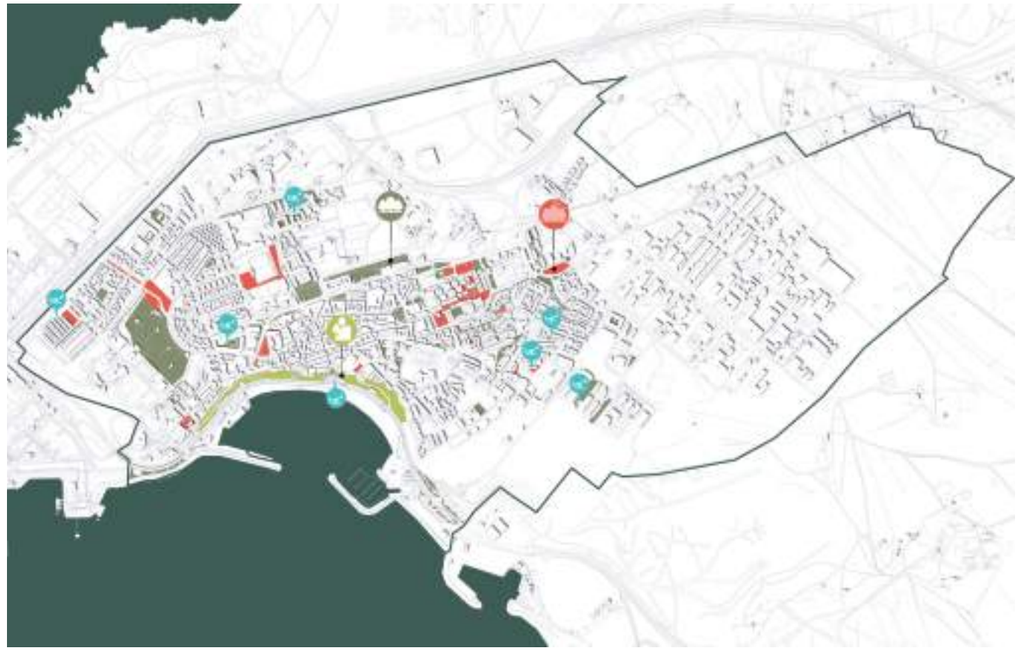
- Estudos, Estratégias e Cartas Municipais de Habitação
- Masterplan e Planos de Urbanização
- Planos de Imagem e Marketing da Cidade
- Cartas de Qualificação do Espaço Público e Imagem das Cidades
- Estudos de Patologias e Acupuntura Urbana
- Estudo de Imagem e Regulamentação de Esplanadas
- Planeamento Tático
- Tratamento de Espaços Públicos e Vazios Urbanos
- Arborização e Sombreamento
- Parques Verdes e Jardins Verticais Urbanos
- Elementos de Água
- Iluminação Pública
- Arte Urbana
- Sinalização Informativa em Ambientes Especiais: Naturais e Patrimoniais
- Sistemas de Mobilidade Pedonal e Ciclável em Ambientes Urbanos e Naturais



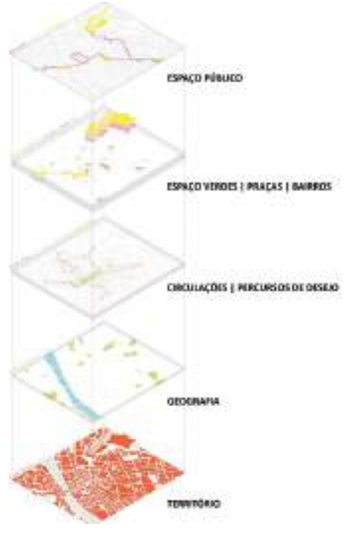
Carta de Qualificação do Espaço Público e Imagem da Cidade de Sines - Arborização Urbana



Carta de Qualificação do Espaço Público e Imagem da Cidade de Sines - Plano de Iluminação Existente



Carta de Requalificação do Espaço Público e Imagem de Sines - Espaços Verdes Existentes e Potenciais









Diferentes Layers de Análise Desenvolvidos nas Cartas de Imagem da Cidade







Parque de Merendas e Lavadouros Municipais, Sines



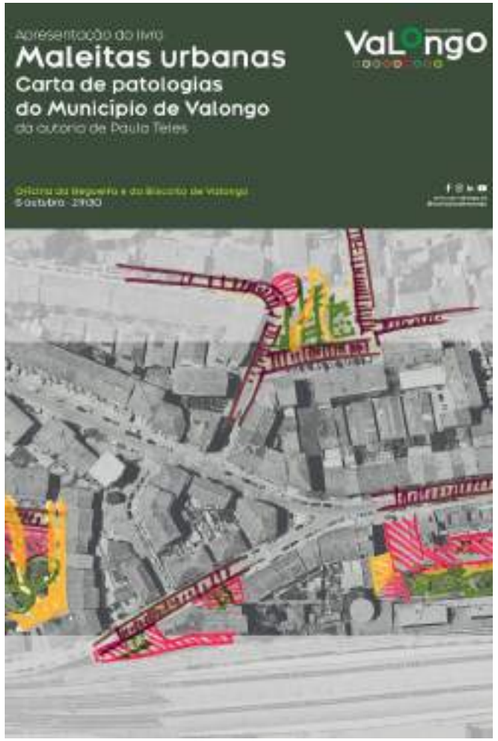


Estudos preliminares dos Passadiços das Prais de Torres Vedras



Boa Prática de Implementação dos Passadiços do Paiva







Maleitas Urbanas, Carta de patologias do Município de Valongo



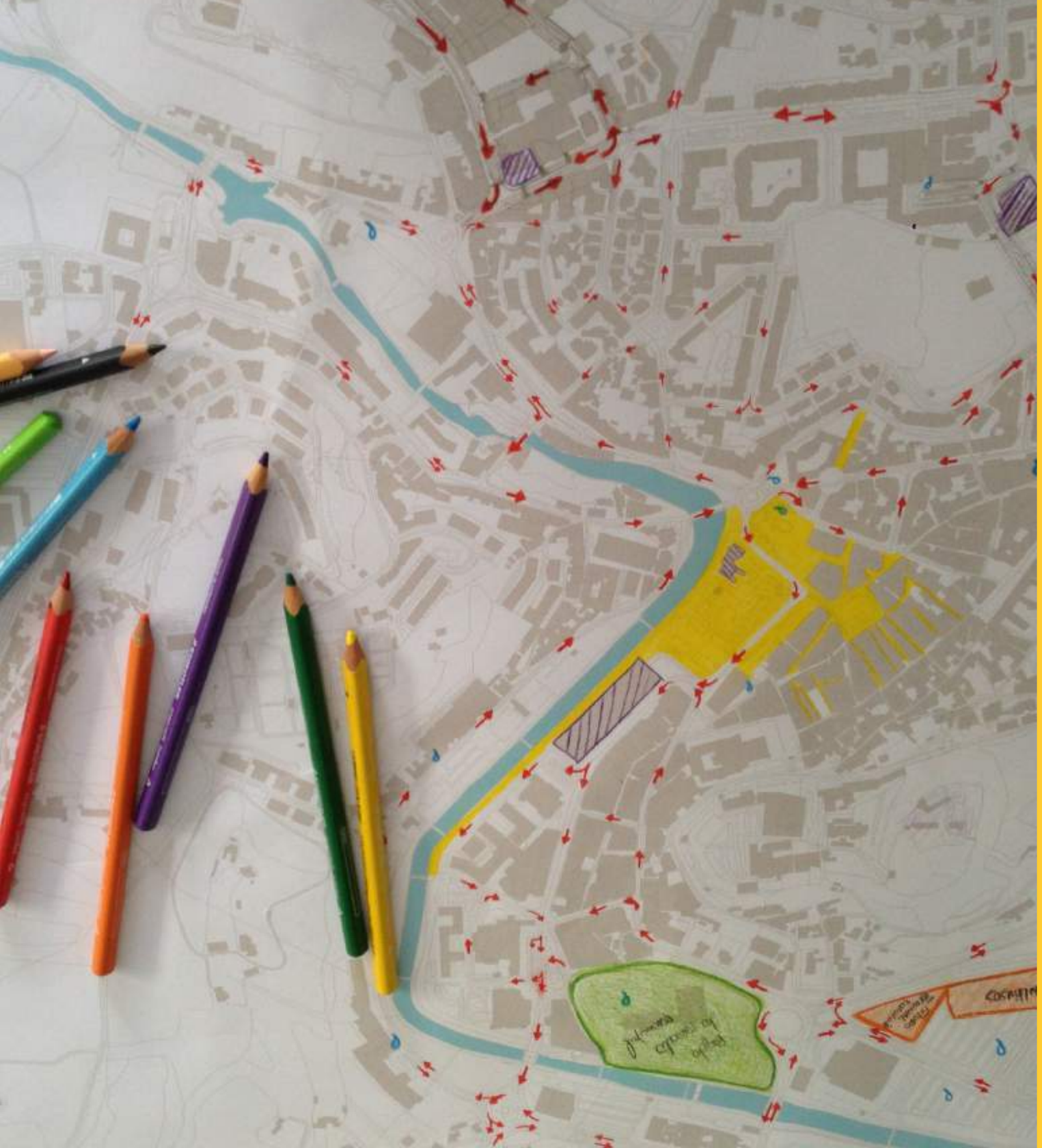








Carta de qualificação do espaço público e imagem da cidade de Sines



1.10
POLÍTICAS URBANAS E QUADROS COMUNITÁRIOS

As cidades são, hoje, motores da economia, espaços de inovação, de competitividade, de cooperação e cidadania, mas são simultaneamente, locais de concentração de problemas e constrangimentos, como despovoamento, degradação física, insegurança, etc. É perante esta realidade que se deve refletir e encontrar novas formas de intervir, mais flexíveis, mais inovadoras e mais integradoras.

As políticas urbanas surgem hoje com uma resposta efetiva aos grandes desafios do planeta e da humanidade e dão rosto a diversas ações que apostem na construção de novos modelos de governança e de novas formas de planeamento, assentes em abordagens integradas, em redes de atores e em processos de aprendizagem.

Apostar na sustentabilidade, na descarbonização por via da mobilidade suave, na valorização da estrutura verde, no conceito de habitat em vez de habitação, na inclusão e no direito à cidade, no desenho do espaço público para a promoção do andar a pé e de bicicleta, no comércio tradicional e de proximidade e numa mudança cultural capaz de incutir o caminhar para o bem coletivo, como a saúde pública, são os grandes desafios das cidades e dos territórios.

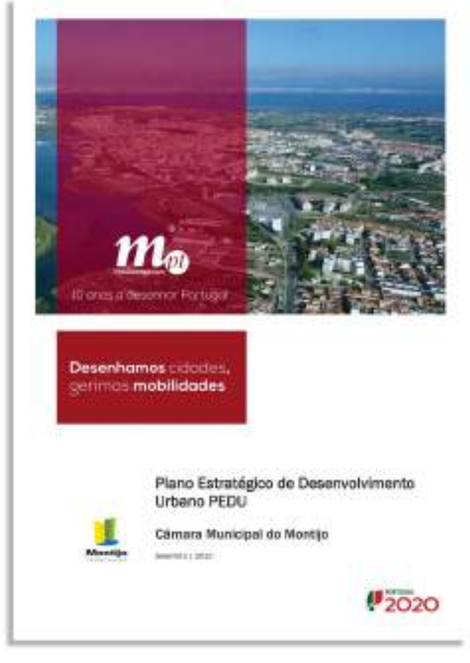
É neste contexto, que enquadrada nos quadros comunitários, a MPT® tem realizado um vasto curriculum, por serem estas enormes oportunidades na melhoria da qualidade urbana das cidades.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

- PEDUS – Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano Sustentável
- PARU – Planos de Ação de Regeneração Urbana
- PAICD – Planos de Ação Integrados para as Comunidades Desfavorecidas
- PMIND - Planos Municipais para a Igualdade e a Não Discriminação
- PME - Planos de Mobilidade Escolar
- PAMUS - Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentáve
- PMUS – Planos de Mobilidade Urbana Sustentável
- PMT - Planos de Mobilidade e Transportes
- CMH - Cartas Municipais de Habitação
- PMIM – Planos Municipais para a Integração de Migrantes
- Apoio ao Desenvolvimento de Estudos, Planos e Projetos no âmbito dos Quadros Comunitários de Apoio: PORTUGAL 2030









Elaboração de PEDU - Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano







Elaboração de PAICD - Planos de Ação Integrados para as Comunidades Desfavorecidas









Parceria na Elaboração de PMIND - Planos Municipais para a Igualdade e a Não Discriminação





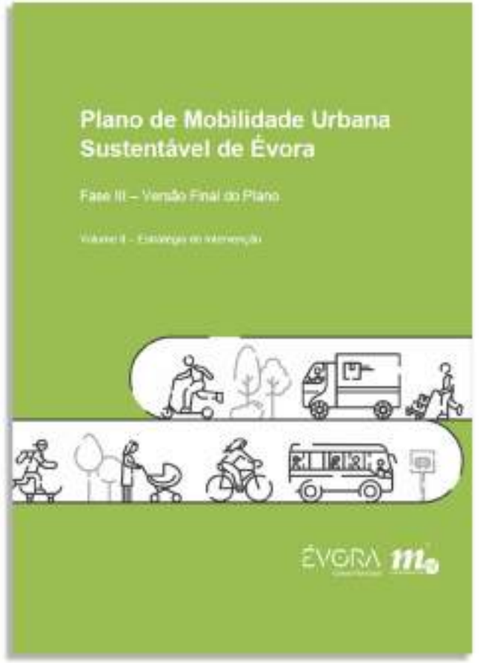
Elaboração de Cartas Municipais de Habitação





Elaboração PAMUS - Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável": AMPorto, CIM Algarve, CIM Baixo Alentejo, CIM Douro, CIM Oeste, CIM Região de Leiria.









Elaboração de PMUS – Planos de Mobilidade Urbana Sustentável: Alenquer, Amarante, Caldas da Rainha, Castro Daire, CIM Alto Tâmega, Covilhã, Évora, Exo Atlântico, Fafe, Famalicão, Felgueiras, Guimarães, Grândola, Guarda, Infraquinta, Lagoa, Nazaré, Oliveira de Azeméis, Peniche, Portimão, Quarteira, Quinta do Conde - Sesimbra, Santa Maria da Feira, Santarém, Serpa, Sines, Vale do Lobo - Loulé, Viana do Castelo, Vila Real S. António e Viseu.





Elaboração de PME - Planos de Mobilidade Escolar - Guarda, Lamego, Valongo, Caldas da Rainha, Vila Nova de Gaia e Vila Verde





Elaboração de PMT – Planos de Mobilidade e Transportes": Faro, Ílhavo, Leiria, Odivelas e Vila Franca de Xira.

1.11
EVENTOS

A MPT® aposta em fatores de transversalidade na participação pública, garantindo a implementação de políticas e medidas, através da sensibilização, envolvimento e indução de processos colaborativos nas mais variadas matérias que desenvolve e implementa.

Neste processo de participação pública, consignada às autoridades, ao público em geral e sociedade civil, a MPT®, através de processos de discussão, recorre à organização e desenvolvimento de várias tipologias de eventos públicos.

A participação motiva à identificação de interlocutores, ligados às diferentes tipologias de serviços, tendo em vista a integração do seu conhecimento e do conhecimento dos cidadãos relativamente às verdadeiras necessidades do território que gerem. Ao nível das entidades, estes eventos geram resultados que são imprescindíveis ao desenvolvimento de uma organização capaz de permitir, no futuro, a monitorização e gestão dos projetos e trabalhos em implementação (Governância).

Ainda nesta matéria e porque a MPT® prepara e organiza todas as etapas dos seus planos e projetos, oferecemos um serviço integrado e personalizado, através da promoção de eventos, desde a sua detalhada planificação até à avaliação da satisfação. Desenvolvemos todos os eventos, nacionais e internacionais, complementados por serviços nas áreas do design, comunicação e assessoria de imprensa.

“A participação pública é uma questão central para o exercício de uma boa governança e para o fortalecimento das comunidades locais.” (Guia PMT, 2011)

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

A MPT® assegura a participação pública, o planeamento e organização de eventos, tendente a uma tomada de decisão partilhada e consciente, em todos os projetos que desenvolve, especificamente:

- Participações Públicas
- Conferência, seminários e workshops
- Reuniões Temáticas
- Fóruns participativos temáticos de sensibilização e debate,
- Colóquios
- Inquéritos de opinião
- Programas de TV e Rádio
- Viagens de Boas Práticas
- Sessões Temáticas de Trabalho
- Exposições Temáticas

Todos ações e eventos, dependendo da sua tipologia, integram Braille e/ou Língua Gestual Portuguesa - LGP



Congresso Nacional “Cidades de Excelência” – Fundação Manuel António da Mota, Porto



Congresso Internacional – “Pensar a Cidade do Séc XXI”, Corunha, Espanha



Visita Internacional de Boas Práticas do Município de Beja a Gotemburgo, Suécia



Visita Internacional de Boas Práticas do Município de Setúbal a Barcelona, Espanha











Sessões Temáticas de Trabalho – Concello de Pontevedra









Organização e participação em conferências, seminários, workshops, debates, colóquios e fóruns participativos, a nível nacional e internacional













Participação em programas de rádio e televisão, nacionais e internacionais.





Coordenação de Ações de Participação Pública em municípios portugueses





Participação Pública com Moradores no âmbito do Projeto dos Bairros Area + de Braga.

Ações de Sensibilização Escolar MPT® - CM Penafiel

1.12

SENSIBILIZAÇÃO ESCOLAR E FORMAÇÃO

Através de abordagens práticas e simples sobre os territórios, a MPT® promove, nos políticos, nos técnicos, na população em geral e, essencialmente, nas camadas mais jovens, uma nova cultura de acessibilidade, mobilidade, sustentabilidade e regeneração das cidades.

Através da "Escola de Mobilidade em Trânsito®" que é uma plataforma de dinâmicas e ações suportadas por equipamentos específicos, que sustentam diferentes e interligadas campanhas de sensibilização, estimulam-se os participantes e intervenientes a novas atuações no uso dos territórios.

A MPT® como entidade formadora de excelência, certificada pela DGERT, atua com profissionais de competência certificada e aposta na conceção, organização e desenvolvimento de ações de formação nas suas áreas de negócio, reforçando a sua posição como agente dinamizador do conhecimento no setor do planeamento urbano e gestão da mobilidade e transportes, sistemas de informação geográfica e turismo acessível.

Tendo por base os diferentes destinatários, as ações de sensibilização e formação funcionam como uma ferramenta de auxílio na integração de novos conceitos e práticas no planeamento municipal, através da promoção de boas práticas, melhoria do planeamento, desenho e monitorização dos territórios e, ainda, incentivo à criação de novas mentalidades e comportamentos.

Pretende-se uma especial atenção para as novas tendências do planeamento e políticas da mobilidade e desenho das cidades: cidades mais amigas, mais saudáveis e mais sustentáveis, que promovam, a par do respeito pelas necessidades da população com mobilidade condicionada, os modos suaves, como o andar a pé e de bicicleta e os transportes públicos.

Todas estas ações servem de "motor de arranque" para a mudança de mentalidades.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

Campanhas e Ações de Sensibilização - Escola de Mobilidade em Trânsito®:

- "Estacionamento Abusivo"
- "Segurança Rodoviária"
- "Escola de Trânsito"
- "Condução Sénior e Peão Sénior"
- "Bicicleta Segura e a pé pela Cidade"
- "Bike Fashion"
- "Triatlo da Sustentabilidade"
- "Escola de Acessibilidade"
- "Curar a Cidade"
- "Político por um dia"
- Concursos Escolares; Desenho, Artes Plásticas, Fotografia, Escrita, Multimédia
- Jogos e livros didáticos
- Livros lúdico educativos para pintar

Formação certificada nos domínios:
Ciência Política e Cidadania | Ciências Sociais e do Comportamento

- Sensibilização em Acessibilidade e Mobilidade para Todos (Decreto-Lei n.º163/2006, de 8 de agosto)
- Sensibilização através da "Escola de Mobilidade em Trânsito®" com campanhas nas áreas da Segurança Rodoviária, Ciclável e Pedonal
- Sensibilização em Prevenção Rodoviária

Mobilidade e Desenho Universal

- Formação Técnica em Acessibilidade e Mobilidade para Todos (Decreto-Lei n.º 163/2006, de 8 de agosto)
- O Design Universal e Mobilidade para Todos como fator de Competitividade Territorial
- Mobilidade, Trânsito e Desenho Urbano
- Regime Jurídico do Serviço Público do Transporte de Passageiros (RJSPTP)
- Planos de Mobilidade Urbana Sustentável - Metodologia e implementação

Turismo Acessível



Escola de Acessibilidade – Sensibilização Escolar



Acessibilidade – Sensibilização a Técnicos Autárquicos



Escola de Mobilidade em Trânsito – Sensibilização Escolar





Ação de Sensibilização – Dia Europeu sem Carros



Formação em Acessibilidade e Segurança Rodoviária, Estarreja



Formação em Políticas da Mobilidade e Desenho das Cidades, Pontevedra, Espanha



Apresentação do Projeto de “Regeneração Urbana de Penafiel”



Sessão de Formação na Sede das Infraestruturas de Portugal, Almada



II Congresso Nacional “Cidades de Excelência”, Fundação Manuel António da Mota, Porto





Ação de Formação em “Acessibilidade e Mobilidade para Todos” em vários municípios portugueses



1.13

COMUNICAÇÃO: DESIGN E PUBLICAÇÕES

A MPT® desenvolve o design e produção de suportes comunicacionais como forma de materialização da sua atuação nas diferentes áreas de trabalho.

Numa abordagem direta com o cliente, desenvolve, à medida, campanhas de comunicação e divulgação, desde a conceção, design e produção de suportes para todos os eventos públicos que promove e organiza.

Do mesmo modo presta apoio ao nível da assessoria de imprensa e na divulgação on-line destes eventos.

Esta área de trabalho assume extrema importância na atuação da empresa porque acreditamos que tão importante como projetar e desenhar é saber comunicar a ideia.

A MPT® é também entidade editora, promovendo a publicação de obras de relevo nas suas áreas de atuação. Das publicações em matéria de acessibilidade e mobilidade para todos salientam-se os livros, os manuais de orientações técnicas, os regulamentos técnicos, as publicações síntese, as revistas e as brochuras.

A par da edição, conceção, desenvolvimento e impressão das publicações, realiza também o seu lançamento público, apoiando na divulgação destas publicações e a sua respetiva colocação nos circuitos comerciais.

TIPOLOGIAS DE TRABALHO

Conceção e design:

- Design e Conceção suportes acessíveis para eventos
- Design de mapas acessíveis
- Design e produção de publicações acessíveis
- Design e conceção de sinalética acessível
- Design e produção de suportes multimédia acessíveis
- Criação de manuais de identidade/ estacionário
- Conceção e design de produtos de merchandising

Comunicação e Imprensa

- Coordenação e Planeamento de Programas de Rádio
- Elaboração e Publicação de Anúncios
- Desenvolvimento de conteúdos para sites, vídeo e TV (integração de LGP)
- Notas de Imprensa
- Clipping de Imprensa
- Reportagens fotográficas

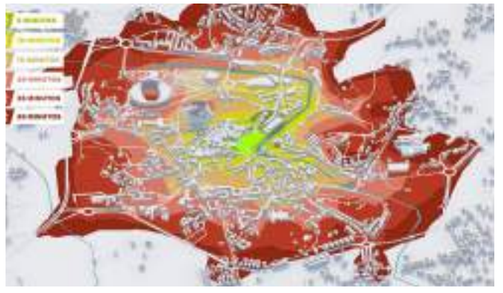
Todos os suportes, convites, cartazes, flyers, roll ups, flag banners, pendões, mupi, outdoors, spots e programas de rádio, anúncios de jornal, banners on-line, TV corporativa, notas de imprensa, clippings de imprensa e reportagens fotográficas, dependendo da sua tipologia, integram Braille e/ou Língua Gestual Portuguesa - LGP



Suportes Comunicacionais Acessíveis – Rota do Românico do Vale do Sousa



Publicações – Manuais e Livros Síntese de Boas Práticas no âmbito dos Planos de Promoção de Acessibilidade



Vídeo de Promoção e Comunicação das Políticas de Mobilidade Urbana Sustentável, Leiria



Vídeo de Comunicação do Plano de Mobilidade e Transportes de Faro , Faro



Suportes Comunicacionais Acessíveis – Rota do Românico do Vale do Sousa



Publicação Trilingue Acessível “Almada, um lugar para todos”



Flyer e Mapa das Praias Acessíveis de Torres Vedras



Suportes Comunicacionais – Sensibilização Escolar “Campanha Contra o Estacionamento Abusivo”



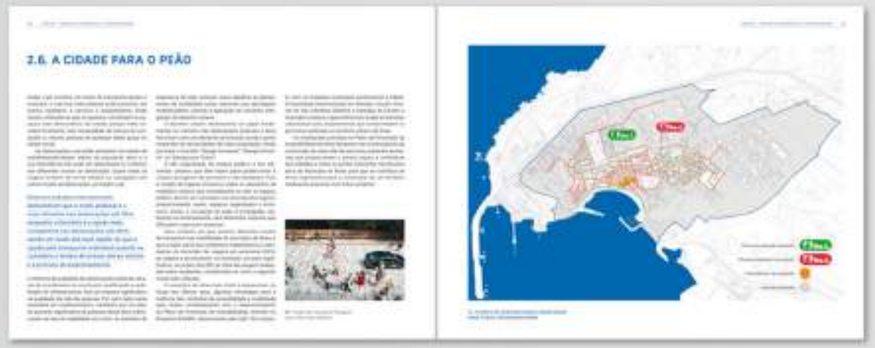
Publicação Livro “A cidade das (i)mobilidades”, Paula Teles





Publicações – Guias, Manuais e Livros Síntese de Boas Práticas no âmbito dos Planos de Promoção de Acessibilidade





Design e publicação de livro “Carta de qualificação do espaço público e imagem da cidade de Sines”

Profissionalismo
Equipa Happy Team
Inovação
Multidisciplinaridade
Responsabilidade
Social
Qualidade
História

2

MPT®



2.1.

EQUIPA

A MPT® tem encontrado amplo reconhecimento no mercado pela qualidade dos seus serviços e produtos.

Esta é a marca definitiva do valor da sua equipa de profissionais altamente motivados e qualificados, com um claro compromisso e identificação com os padrões de excelência impostos pela MPT®.

Não obstante a presença de seniores muito qualificados, a sua equipa é essencialmente jovem e multidisciplinar abarcando vários saberes e um *Know-How* validado pela experiência em áreas como o planeamento urbano, ordenamento do território, engenharia civil, arquitetura, arquitetura paisagista, sistemas de informação geográfica, psicologia, sociologia, design de comunicação e web design.

Uma equipa que sai do atelier e que vive os lugares e nos lugares alvo das intervenções para, através da exploração de todos os sentidos, enquadrar e contextualizar as propostas e os projetos.

Uma equipa que investiga, estuda, reflete e trabalha num ambiente muito feliz, em que as horas de trabalho se confundem com horas vividas em ambiente acolhedor e de afetos.



Equipa MPT®



Equipa MPT® - Passeio no Douro



Passeio MPT® Sustentável com Piquenique no Parque da Cidade, Porto



Equipa MPT® - Jantar de Natal



Equipa MPT® - Celebração do Dia de Reis



Equipa MPT® - Celebração do Dia de Carnaval

























Equipa MPT®



2.2.

CLIENTES E PARCEIROS

A MPT® trabalha para o Governo, Autarquias, demais Entidades Públicas e Privadas.

E porque cada caso é um caso, cada equipa uma equipa, cada organização uma organização, e porque a MPT® não acredita em soluções pré-definidas, investe em metodologias específicas, ajudando cada cliente a criar valor, traduzido em qualidade, produtividade, satisfação e excelência.

Para tal utiliza estratégias de elevado rigor e qualidade e aposta em soluções inovadoras e adaptadas às necessidades específicas de cada cliente.

Através da sua equipa efetua diagnósticos detalhados definindo objetivos, estratégias e metas, planeando e implementando soluções flexíveis e especializadas.

Na sua relação com o cliente garante o cumprimento de valores éticos que orientam a sua atividade: compromisso, transparência e profissionalismo.

A MPT® trabalha em rede, apostando em parcerias institucionais que lhe garantem assumir um compromisso, que se torna um desígnio: “o cliente sempre em primeiro”.

Neste momento, também aposta na internacionalização, com projetos em curso no Brasil, Guiné-Bissau e Angola.



Reunião de Trabalho na MPT® com a C.M. de Sines



Reunião em Gabinete – Centro de Alto Rendimento
de Remo do Pocinho, Vila Nova de Foz Côa



Reunião de trabalho na MPT® - Projeto de arquitetura do Funicular
da Nazaré





Projeto Praça do Império, Guiné Bissau



Reunião de Boas Práticas com a C.M. de Torres Vedras a Pontevedra



Processo de Internacionalização – Reunião de Prospeção na MPT® com o Presidente da Ilha do Príncipe - S. Tomé e Príncipe





Reuniões de Coordenação dos Projetos MPT®



Encontro Cidades Acessíveis, Vilamoura



Reuniões de Trabalho na MPT®/Nazaré, C.M. de Nazaré







Reuniões de Trabalho PMUS Quarteira/Vilamoura - Inframoura, Loulé Global, C. M. Loulé, J. F. Quarteira



Reunião de Trabalho com o Turismo de Portugal e a Entidade de Turismo do Porto e Norte de Portugal

CLIENTES

CÂMARAS MUNICIPAIS

- Abrantes
- Águeda
- Alandroal
- Albergaria-a-Velha
- Albufeira
- Alcácer do Sal
- Alcobaça
- Alcochete
- Alenquer
- Alfândega da Fé
- Alijó
- Aljezur
- Aljustrel
- Almada
- Almeida
- Almodôvar
- Alpiarça
- Alvaiázere
- Alvito
- Amarante
- Ansião
- Armamar
- Arouca
- Arruda dos Vinhos
- Aveiro
- Barcelos
- Barrancos
- Barreiro
- Batalha
- Beja
- Belmonte
- Bombarral
- Boticas
- Braga
- Cadaval
- Caldas da Rainha
- Caminha
- Campo Maior
- Carrazeda de Ansiães
- Carregal do Sal
- Cascais
- Castanheira de Pêra
- Castelo de Paiva
- Castro Daire
- Castro Marim
- Castro Verde
- Celorico da Beira
- Chaves
- Coimbra
- Coruche
- Covilhã
- Cuba
- Entroncamento
- Espinho
- Esposende
- Estarreja
- Évora
- Fafe
- Faro
- Felgueiras
- Ferreira do Alentejo
- Figueira da Foz
- Figueira de Castelo Rodrigo
- Figueiró dos Vinhos
- Fornos de Algodres
- Freixo de Espada à Cinta
- Funchal
- Fundão
- Gondomar
- Gouveia
- Grândola
- Guarda
- Guimarães
- Idanha-a-Nova
- Ílhavo
- Junta de Freguesia de Quarteira
- Lagoa
- Lagos
- Lamego
- Leiria
- Lisboa
- Loulé
- Loures
- Lourinhã
- Lousada
- Mafra
- Maia
- Mangualde
- Manteigas
- Marco de Canaveses
- Marinha Grande
- Marvão
- Matosinhos
- Mértola
- Mira
- Moimenta da Beira
- Mondim de Baso
- Montalegre
- Montemor-o-Velho
- Montijo
- Mortágua
- Moura
- Murça
- Nazaré
- Nelas
- Óbidos
- Odemira
- Odivelas
- Oeiras
- Oliveira de Azeméis
- Oliveira do Bairro
- Oliveira do Hospital
- Ourém
- Ourique
- Palmela
- Paredes
- Pedrogão Grande
- Penafiel
- Penedono
- Peniche
- Peso da Régua
- Pinhel
- Pombal
- Ponte da Barca
- Portalegre
- Portimão
- Porto
- Porto de Mós
- Póvoa de Varzim
- Proença-a-Nova
- Ribeira de Pena
- Rio Maior
- Sabrosa
- Sabugal
- Santa Comba Dão
- Santa Maria da Feira
- Santa Marta de Penaguião
- Santarém
- Santiago do Cacém
- Santo Tirso
- São João da Madeira
- São João da Pesqueira
- Seia
- Sernancelhe
- Serpa
- Sesimbra
- Setúbal
- Sever do Vouga
- Silves
- Sines
- Sintra
- Sobral de Monte Agraço
- Tabuaço
- Tarouca
- Tavira
- Tomar
- Torre de Moncorvo
- Torres Novas
- Torres Vedras
- Trancoso
- Trofa
- Vale de Cambra
- Valença
- Valongo
- Valpaços
- Viana do Castelo
- Vidigueira
- Vila do Conde
- Vila Franca de Xira
- Vila Nova da Barquinha
- Vila Nova de Foz Côa
- Vila Nova de Gaia
- Vila Pouca de Aguiar
- Vila Real
- Vila Real de Santo António

COMUNIDADES INTERMUNICIPAIS E ÁREAS METROPOLITANAS

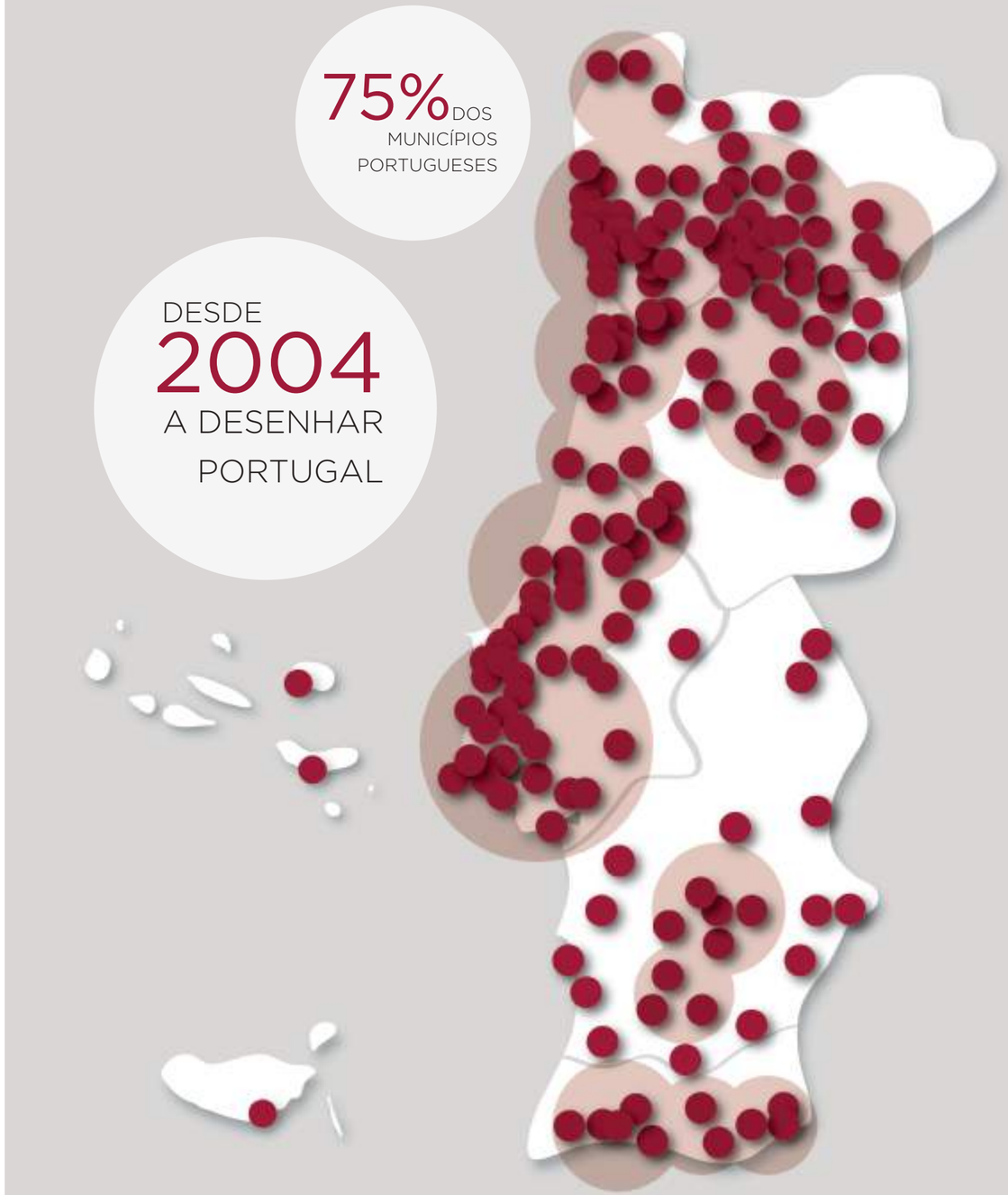
- Alentejo Central
- Alentejo Litoral
- Algarve
- Alto Tâmega
- Baixo Alentejo
- Beiras e Serra da Estrela
- Douro
- Médio Tejo
- Região de Leiria
- Região Oeste
- Tâmega e Sousa

OUTROS

- Água Hotels
- AHP - Aldeias Históricas de Portugal
- Ahptus - Consultoria e Formação, Lda.
- AMP - Área Metropolitana do Porto
- AMTSM - Assocaição de Municípios Terras de Santa Maria
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
- APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo
- APPLA - Associação Portuguesa de Planeadores do Território
- Associação de Municípios de Fins Específicos Quadrilátero Urbano
- Associação Salvador
- Atelier Lopes da Costa
- ATEPELI
- Banco BPI
- Bisteine
- BOSCH
- BPI
- Cunha Soares, SA
- DGEMN - Direção-Geral dos Edifícios e Monumentos Nacionais
- Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular
- Empresa de Infraestruturas de Vilamoura, E.M
- ESSE Estacionamento
- Federação Portuguesa de Remo
- Figueira Parques, E.M.
- Governo da Guiné Bissau
- Grupo Lena
- ICVM - Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade
- Imogestin, S.A.
- Infralobo, EM
- Inframoura - Empresa de Infraestruturas de Vilamoura, E.M
- Instituto Nacional para a Reabilitação – I.N.R.
- Instituto Superior de Educação e Ciências – I.S.E.C.
- Instituto Superior Técnico – I.S.T.
- Loulé Concelho Global
- Lugar do Plano
- M2S Construções Lda
- MINHO BUS/TRANSDEV
- Movicovilhã
- Pátio Goiânia Shopping, Lda
- POLIS
- RARCON
- Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade para Todos
- Rodapé Arquitetos
- Rota da Luz
- Rota do Românico
- Secretaria de Estado Adjunta e da Reabilitação
- SMAS Câmara Municipal de Torres Vedras
- SMAS Torres Vedras
- Sonae Sierra Brasil
- STCP
- TIER Mobility SE[Nextbike]
- Turismo de Portugal, I.P.
- Turismo do Porto e Norte de Portugal – T.P.N.P
- Ubiwhwre
- Universidade de Aveiro – U.A.
- Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro – U.T.A.D.
- Urban Strategy
- VALSOUSA
- Venerável Ordem Terceira de S. Francisco – Porto
- Vilaplano, Lda.

ONDE ESTAMOS







2.3.
MPT® SOCIAL

Desde a sua génese, a MPT® tem assumido uma estratégia de desenvolvimento assente nos seus valores basilares: o compromisso, a transparência e o profissionalismo, conciliando-os diariamente com a responsabilidade social e o serviço público.

Sabemos que uma organização socialmente responsável tem em consideração, nas decisões que toma, a comunidade onde se insere e o ambiente onde opera, por isso procuramos adotar uma atitude participativa, cumprindo sempre as nossas responsabilidades perante os nossos clientes, colaboradores, parceiros, fornecedores e para com a sociedade em geral.

São excelentes os resultados obtidos ao longo dos anos, evidenciados pelas diversas atividades desenvolvidas em prol da sociedade onde nos integramos.

A experiência mostra-nos que a melhor forma de garantir o cumprimento da nossa responsabilidade social, é manter a essência da nossa forma de planear e projetar, incluindo todos os cidadãos nas cidades que desenhamos.



Programa TSF " Terra-a-Terra – Mobilidade Sustentável", a partir dos Escritórios MPT®



Reportagem TV





Patrocínio à Banda Sociedade Filarmónica de Santa Cruz de Alvarenga



Patrocínio à Equipa Sénior de Futebol do Grupo Desportivo de Santa Cruz de Alvarenga (GDSCA)



Patrocínio à Equipa Juvenil de Futebol do Grupo Desportivo de Santa Cruz de Alvarenga (GDSCA)



Campanha Solidária para a Ilha do Príncipe



Visita a Escolas na Ilha do Príncipe – Paula Teles Madrinha da Escola Primária Paula Lavres – Santo António do Príncipe



Ações de sensibilização, Guiné Bissau



2.4.

CERTIFICAÇÃO

A MPT® tem certificado o seu Sistema de Gestão da Qualidade. Este Sistema de Gestão da Qualidade foi concebido de acordo com a norma de referência ISO 9001.

No seu manual da qualidade encontra-se descrita toda a sua política, desde o seu âmbito de certificação, procedimentos documentados estabelecidos para o sistema de gestão da qualidade, garantindo, desta forma, a melhoria continuada dos serviços prestados e a satisfação às necessidades e anseios da empresa, mas sobretudo dos seus clientes.

Em qualquer projeto é fundamental a gestão da qualidade por forma a garantir o bom cumprimento dos objetivos inicialmente propostos, e sempre que possível, superá-los. Face ao âmbito do projeto e à abrangência dos trabalhos a realizar é necessário dar particular atenção à gestão de todas as tarefas e componentes da qualidade, que possibilitam assegurar as melhores práticas no trabalho desenvolvido. Desta forma, garante-se rigoroso controlo de qualidade em todos os processos.

A MPT®, é uma entidade formadora certificada pela DGERT em diversas áreas de educação e formação que abarcam toda a sua atividade, nomeadamente arquitetura, urbanismo, mobilidade, transportes, turismo e informática.

A MPT®, foi distinguida pelo IAPMEI, pela qualidade do seu desempenho e perfil de risco, como PME Líder 2024.

EMPRESA CERTIFICADA eiC ISO 9001

DGERT ENTIDADE FORMADORA CERTIFICADA

PME líder'24

2.5.
INSTALAÇÕES MPT®

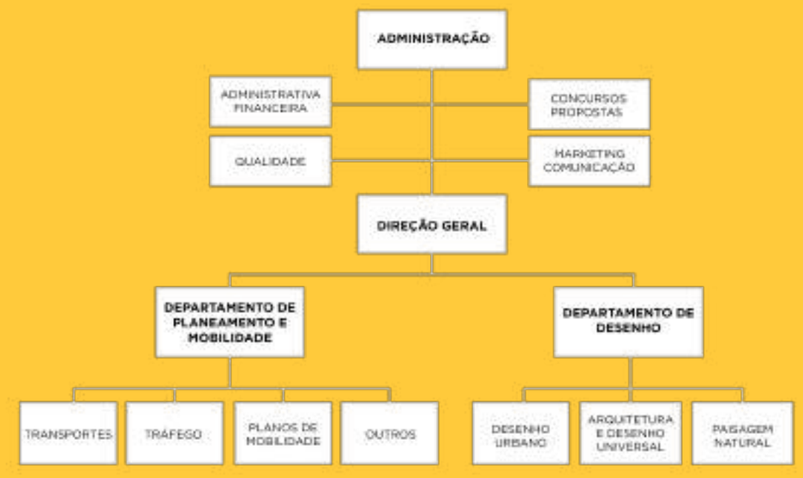









2.6.
ORGANOGRAMA MPT®



2.7.
PRÉMIOS

2007
Prémio de Turismo
Mérito de Desenho Urbano com o Projeto Rota da Luz

2010
Melhor Município para Viver,
São João da Madeira
A mpt® requalificou o centro da cidade e elaborou diversos estudos de mobilidade – Tráfego e Transportes

2010
Melhor Município para Viver, Viseu
A mpt® elaborou diversos estudos e intervenções de Acessibilidade e Mobilidade para Todos

2015
Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho
MIES VAN DER ROHE 2015
Nomeação e finalista ao prémio

2015
Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho
Prémio ECOLA AWARD 2015 (European Conference of Leading Architects)
Primeiro lugar na categoria de "Novas Edificações"

2015
Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho
CONCURSO ARCHITIZER
A+ AWARDS 2015
Menção Honrosa

2016
Requalificação Urbana da Baixa de Vilamoura
2016 German Design Award
Nomeação nas categorias "Excellent Communications Design" e "ExcellentProduct Design"

2016
Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho
2016 GERMAN DESIGN AWARD
Nomeação nas categorias "Excellent Communications Design" e "Architecture"

2016
Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho
Vencedor do Prémio Nacional do Imobiliário
Óscares do Imobiliário 2016
Categoria "Equipamentos Coletivos

2021
Braga - Áreas+
Menção Honrosa no Prémio Nacional de Sustentabilidade
Jornal de Negócios

2024
Braga - Áreas+
Premio Ciudades que Caminan
Red de Ciudades que Caminan - Espanha

2.8.

RUMO AO FUTURO

Concebida como uma plataforma operacional das políticas de planeamento da mobilidade e do desenho da cidade, a MPT® é hoje uma empresa líder e inovadora.

Detentora de uma abordagem muito personalizada, apoiada numa liderança também muito presente e com uma equipa bastante jovem, apostou desde a sua fundação, em desenvolver projetos muito concretos e focados nas necessidades do quotidiano dos municípios portugueses em matéria de mobilidade urbana.

O rigor do traço e das soluções encontradas, associada à inquestionável agilidade técnica e muito paradigmática da sua equipa, sem nunca ignorar as tendências da europa e do mundo, têm sido condições essenciais para a concretização de muitos projetos em que o tempo político exige novas metodologias e processos mais céleres.

Esta perceção do tempo e do espaço certo, dos objetivos e metas a conquistar, associado a um enorme gosto de fazer, de projetar, de desenhar, de construir e conhecer, tem sido a chave para o seu posicionamento e reconhecido sucesso.

Enquanto fundadora e CEO da MPT®, tenho a certeza que teremos ainda um enorme futuro, porque a nossa história de profissionalismo, responsabilidade e, acima de tudo, de enorme gosto pelas causas subjacentes ao principal foco da nossa razão de ser: desenhar territórios com mobilidade para todos, mais sustentáveis, mais amigas do ambiente, mais inclusivos, constitui um enorme tesouro da marca MPT®.

A consciência de que os territórios ainda não são democráticos para todos, e que vivemos numa sociedade em que alguns ainda lutam pelo direito à mobilidade, pelo direito à inclusão, motiva-nos todos os dias, a sermos uma fábrica de realizar sonhos de alguns.

É essa a nossa razão e a nossa paixão.

MPT® - Mobilidade e Planeamento do Território, Lda.

Avenida Doutor Antunes Guimarães, 342
4100-073 Porto - Portugal

T. +351 228 314 142
M. +351 969 122 227

portugal@mobilidade.pt
www.mobilidadept.com