

## PORTUGAL 2020

### Abertas as candidaturas para PAMUS E PEDU

#### MPT APOIA CANDIDATURAS AO PORTUGAL 2020

Abertas as candidaturas para PAMUS NUT III - Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável para as NUT III

A decorrer candidaturas ao PEDU

No âmbito do Novo Quadro Comunitário Portugal 2020 e a exemplo de programas de incentivo anteriores, a mpt® com a sua vasta experiência em parcerias com entidades públicas, em particular Municípios Portugueses, Áreas Metropolitanas e Comunidades Intermunicipais, disponibiliza os seus serviços para apoiar processos de candidaturas a projetos financiados por este novo quadro comunitário.

Ao contrário do anterior Quadro Comunitário é perceível, de forma incontornável, a necessidade de equipas com competências e domínios nas áreas do território e do urbano, capazes de efetuarem os layouts necessários à arquitetura dos novos "pacotes" a candidatar, quase todos territorializados.

A este nível, acaba de ser lançado o Aviso para as candidaturas aos PAMUS NUTIII (Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável para as NUT III) cujo prazo de submissão termina no fim do presente mês.

Estão também abertas as Candidaturas, até 10 de setembro para os Municípios de Nível Superior, para Assessoria Técnica aos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU), planos essenciais para enquadrar as ações pretendidas pelos municípios em matéria de Mobilidade, Regeneração Urbana e Comunidades Desfavorecidas.

Além destes planos a MPT desenvolve Planos de Mobilidade Urbana Sustentável, Planos de Mobilidade e Transportes, Planos e Projetos de Promoção das Condições de Acessibilidade e Mobilidade para Todos, Planos e Projetos de Ciclovias, Planos para as Comunidades Desfavorecidas, Planos de Imagem e Marketing de Cidade, Planos e projetos para Regeneração Urbana e Planos Estratégicos de Turismo Acessível, entre outros.



**DEPOIS DE FARO, MPT INICIA PLANOS ESTRATÉGICOS DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE LEIRIA E SINES**

Após a entrega da primeira Fase do Plano de Mobilidade e Transportes de Faro, a mpt® inicia mais dois Planos de Mobilidade Urbana Sustentável: Leiria, Capital de Distrito, e Sines, Cidade Capital na estratégia dos Portos de Mar.

Se por um lado, ambas as cidades têm os mesmos problemas de mobilidade associados à urbanidade própria de cada uma. Por outro, apresentam características próprias dos seus territórios capazes de alterar as publicas de mobilidade.

Leiria apresenta diversos problemas inerentes à sua orografia complexa, ao património do edifício histórico associado aos serviços próprios de uma Capital de Distrito, enquanto Sines, território do Alentejo Litoral, integra todas as problemáticas inerentes à identidade de uma cidade de raiz piscatória que tem de se compatibilizar com uma cidade portuária, cuja linha de costa lhe atribui o porto de águas mais profundas, sendo uma entrada estratégica em Portugal e na Europa.

Serão certamente dois documentos estratégicos e operacionais que servirão, também, de instrumento de atuação em sede do Portugal 2020.



**PLANO ESTRATÉGICO DE TURISMO ACESSÍVEL DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL DESENVOLVIDO PELA MPT**

A mpt® apresentou publicamente na Casa da Música - Porto, o início do Plano Estratégico de Turismo Acessível do Porto e Norte de Portugal. Este Plano, encomendado pela Entidade Regional de Turismo do Porto e Norte de Portugal, primeiro no país, pretende criar a marca Porto e Norte para Todos.

Este projeto, aposta no território como palco de Turismo Acessível a todas as pessoas, independentemente das suas capacidades de mobilidade. Neste cluster de mercado está incluído o turismo com os idosos seniores, com os deficientes e pessoas com incapacidade, assim como famílias com crianças.

A fim de envolver todos os players do setor, vão realizar-se Sessões de Sensibilização em diversos locais, tendo já decorrido a primeira no Museu de Foz Côa.

As próximas sessões terão lugar em Bragança, Braga e Porto.



Desenhamos cidades formamos mobilidades



**MAS UM PRÉMIO PARA O CENTRO DE ALTO RENDIMENTO DE REMO DO POCINHO - PRÉMIO ECÓLA CATEGORIA NOVOS EDIFÍCIOS**

Depois da recente nomeação para os primeiros Mes van der Roke, o Centro de Alto Rendimento de Remo do Pocinho - Vila Nova de Foz Côa, projeto da mpt®, com coordenação de arquitetura de Álvaro Andrade, conseguiu o 1º lugar da categoria de "Novas Edificações" do prémio internacional ECOLA (European Conference of Leading Architects).

Mas uma vez este projeto se vincula como uma obra de arte que associa, na sua génese, a funcionalidade de ter sido desenhado para atletas de alta competição de Remo com deficiências, com os traços simples e modernos de uma arquitetura contemporânea reconhecida mundialmente.

A sua inauguração está prevista, justamente, para este Verão.



10 ANOS  
a desenhar PORTUGAL